



## PREGUNTAS FRECUENTES

Durante la tercera fase de la aportación pública del plan North College MAX, la ciudad reunirá la retroalimentación sobre el proyecto de recomendaciones para el plan de North College MAX; dónde y que tan frecuentemente las rutas de autobús locales pasarán en las áreas alrededor de North College; y las opiniones de la comunidad acerca del cambio de la densidad de negocios y vivienda a lo largo del corredor de North College.

Las siguientes FAQ están basadas en preguntas que escuchamos de la comunidad durante la primera y segunda fase de la aportación pública.

### ¿Qué es MAX?

- **¿Cuál es la diferencia entre MAX y otras rutas de autobús de Transfort?**

MAX es el servicio de transporte rápido de autobús de Transfort. Ofrece un servicio rápido y eficiente usando carriles de autobús especializados, tarifa de pago por viaje, plataformas elevadas y estaciones mejoradas. Actualmente existe MAX en Fort Collins en Mason Street del Downtown Transit Center hacia el South Transit Center.

### Propósito del Plan

- **¿Para quién es este plan?**

El plan es para que las personas viviendo dentro y fuera del corredor puedan acceder a negocios, empleo, recreación y a sus casas más fácil y eficientemente para ayudar a conectar a las personas que viven en el corredor a otras opciones de transporte incluyendo rutas de transporte locales y regionales. La meta de este plan es mejorar el servicio de transporte para las personas que actualmente usan las rutas de transporte existentes que dan servicio en el área de North College (rutas 8 y 81) y para atraer más gente a que utilice el transporte en el corredor dado que la población y los empleos en el área de la Avenida North College está proyectados a incrementar en el futuro.

- **¿Por qué se eligió esta área? ¿MAX está justificada en la Avenida North College? ¿Cómo se relaciona añadir MAX a los proveedores de servicio social en Blue Spruce Drive?**

El plan de transporte maestro de la ciudad del 2019 identifica North College Avenue como un candidato ideal para el servicio de transporte rápido en autobús. La ciudad anticipa crecimiento en el futuro y desarrollo en el norte y noreste de Fort Collins, lo que hará crecer

la demanda de los servicios de transporte. A medida que la comunidad crece, la necesidad de opciones de transporte para acceder a servicios, trabajos y entretenimiento también crecerá.

Las rutas 8 y 81 proveerán de acceso a servicios en Blue Spruce Drive y son algunas de las rutas de transporte más usadas actualmente en la ciudad. Las personas que experimentan la falta de vivienda y dificultades económicas necesitarán opciones de movilidad para acceder a los servicios. Esperamos que las personas que accedan a los servicios en Blue Spruce Drive, así como muchas otras, usarán el servicio de transporte rápido en autobús en el norte de Fort Collins.

## Logística del plan

- **¿Quién está pagando por este plan? ¿Quién pagará por MAX?**

La Federal Transit Administration (FTA) provee de fondos para este plan con fondos complementarios de la ciudad de Fort Collins. El esfuerzo de la planeación actual incluye determinar costos estimados y las fuentes de fondos federales, estatales y de la ciudad para implementar MAX en la Avenida North College.

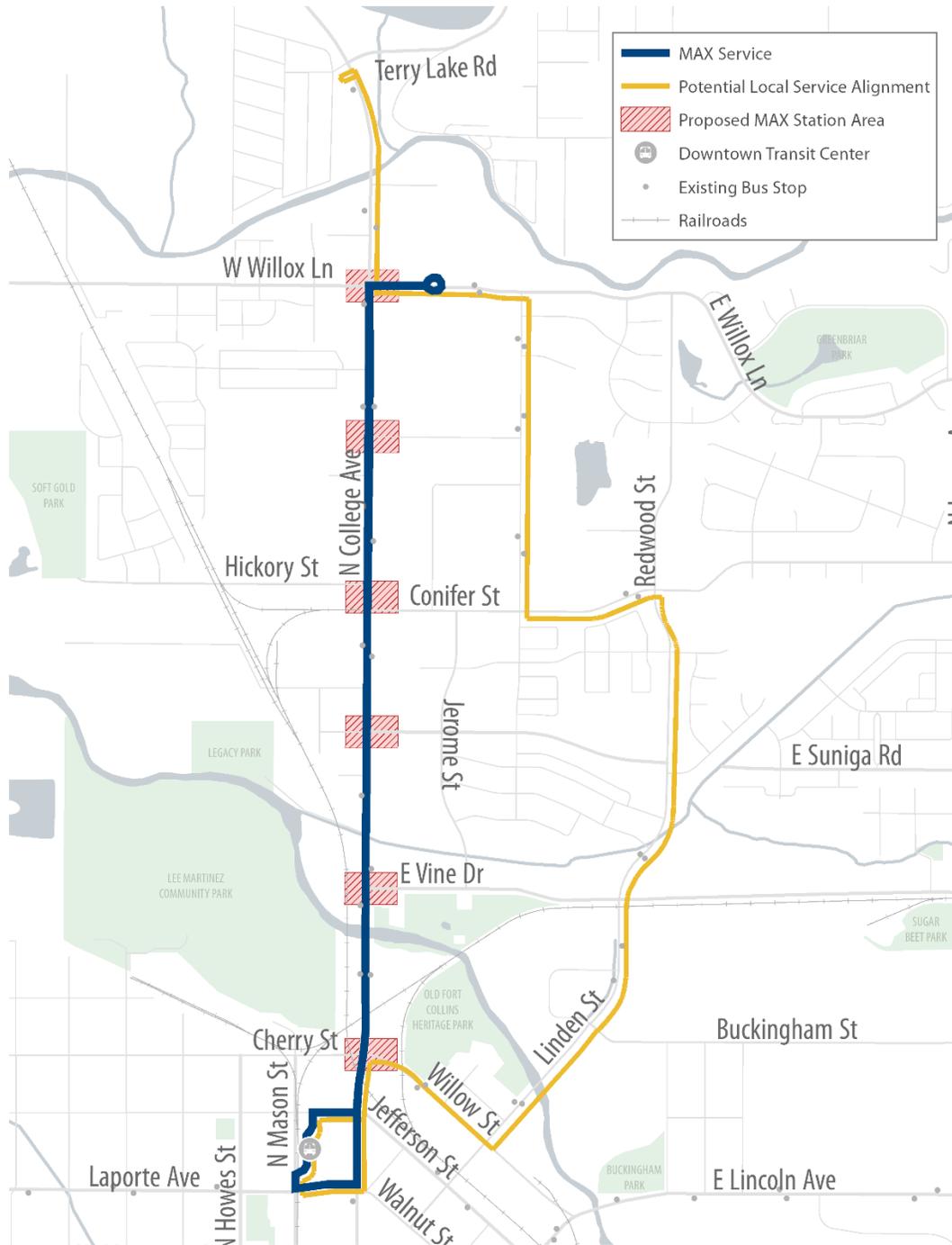
- **¿Cuándo empezará operar MAX en North College Avenue?**

Los actuales esfuerzos de planeación ayudarán a determinar cuánto tiempo tomará el adquirir fondos, designar y construir la infraestructura de MAX. Es probable que las mejoras del servicio de transporte y algunas soluciones infraestructurales sean posibles en los próximos 2-5 años, antes de que la infraestructura y servicios completos de MAX estén disponibles en North College Avenue. La propuesta de un plazo, incluyendo soluciones provisionales cuya aprobación está prevista para el verano de 2022. Si la ciudad decide buscar los fondos federales, esos fondos son altamente dependientes de los pasajeros, lo que depende de la densidad poblacional y de empleos en el área. En este caso, probablemente tomará de 5 a 10 años o más hasta que el servicio completo de MAX se extienda hasta North College Avenue.

## La futura ruta de MAX

- **¿Hay una ruta para la nueva línea MAX propuesta?**

Generalmente, sí. El plan de transporte maestro incluye MAX sobre North College Avenue. Adicionalmente, las recomendaciones del proyecto de este plan son para que MAX corra desde el norte de Downtown Transit Center hasta King Soopers, con los autobuses dando la vuelta en la glorieta en Willox Lane en las fases futuras de MAX en North College puede que se extienda la ruta al norte de Willox Lane. La ruta MAX propuesta puede ser vista en el siguiente mapa:



- **¿Las paradas están identificadas en la nueva línea MAX propuesta?**

Las locaciones de paradas preliminares de MAX han sido identificadas y pueden ser vistas en el mapa incluido en las preguntas anteriores. Las ubicaciones propuestas para las paradas en North College aseguran que las paradas de autobús estén localizadas en pares y adyacentes a las señales de tráfico propuestas o existentes. Reubicar las paradas de esta forma hará que encontrar la parada correcta sea intuitivo y hará que atravesar North College para acceder a

la parada sea más cómodo y seguro.

- **¿Planea poner MAX en funcionamiento a través de Poudre Valley Mobile Home Park?**

No, los autobuses de MAX no correrán a través del Poudre Valley Mobile Home Park y en su lugar darán la vuelta en la glorieta de Willox Lane. De cualquier manera, los autobuses locales probablemente continuarán usando la entrada de Poudre Valley Mobile Home Park para dar la vuelta (como lo hacen actualmente).

- **¿Planea extender Mason Street para acomodar los servicios de MAX en el norte de Fort Collins?**

Actualmente el plan de la ciudad Fort Collins Master Street muestra North Mason Street siendo extendida hasta Bristlecone Drive. La ciudad está explorando retirar la propuesta de extender la North Mason Street, al norte de Bristlecone Drive, a través de North College y LLC Mobile Home Park. Aunque no está directamente relacionado a MAX, abandonar la extensión de Mason Street permite que la mitad este del parque de casas móviles sea cambiada de zona para los propósitos de conservación del parque de casas móviles

- **¿MAX reemplazará la 8/81?**

Las rutas 8 y 81 tendrán uno de los crecimientos más altos en pasajeros en el sistema de Transfort y servirán destinos importantes al este de North College Avenue. La recomendación del proyecto de este plan es para que una nueva ruta de MAX sirva a North Colle y para que los servicios de autobús locales sean retenidos en el resto de las rutas 8 y 81 (pero simplificado en una sola ruta 8) La ciudad actualmente está recolectando aportaciones en como el resto del servicio de autobuses deberá ser estructurado.

- **¿El añadir MAX en North College Avenue incrementará el costo del pasaje de los autobuses?**

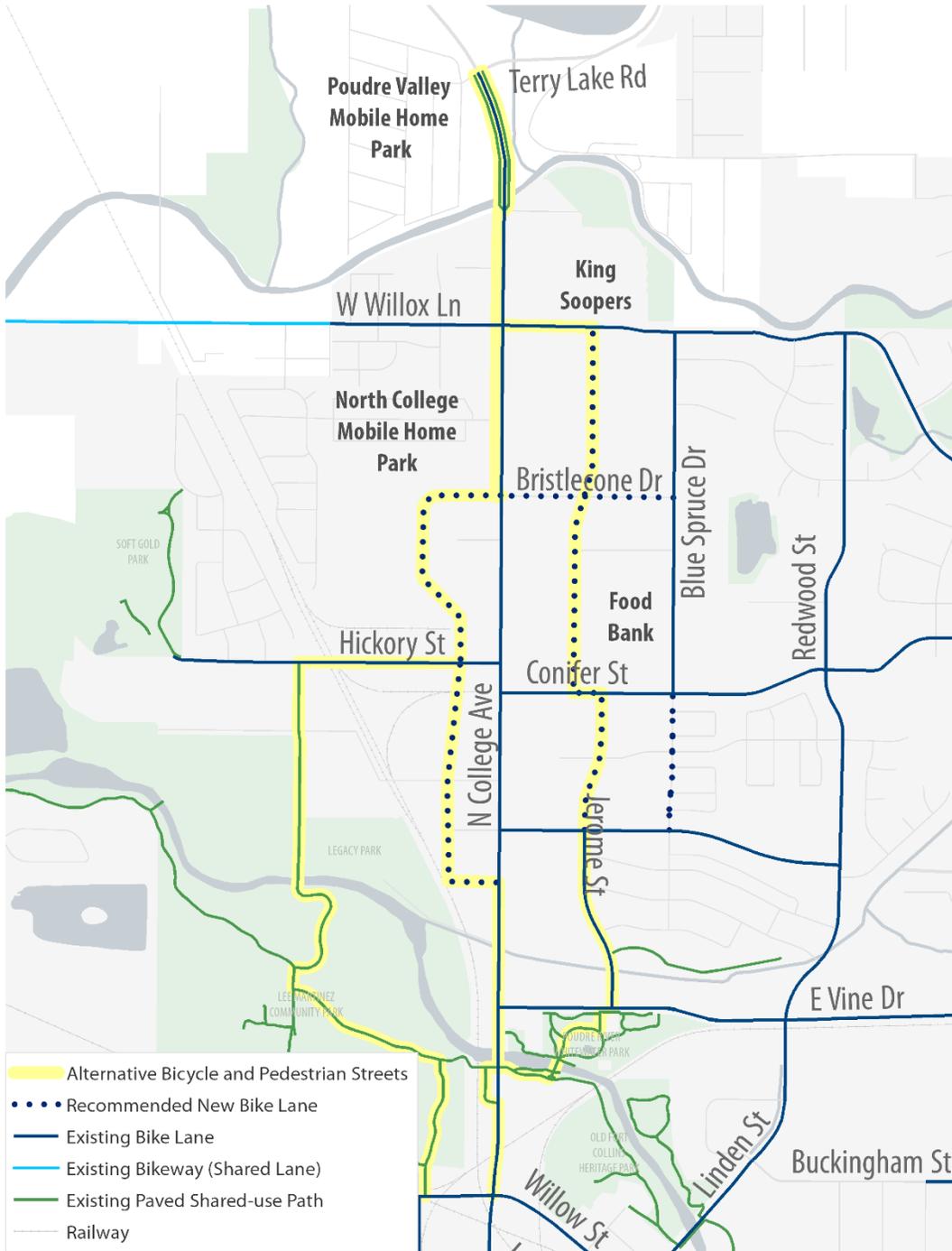
No, los costos del transporte no incrementarán debido a la introducción de esta nueva ruta. Sin embargo, mientras los costos para viajar en los autobuses de Transfort pueden cambiar con el tiempo en respuesta a la expansión y mejora del transporte, esperamos continuar ofreciendo soluciones para hacer el transporte económico para la amplia variedad de gente que lo usa.

## Problemas de conectividad

- **¿Cómo abordará el plan los problemas de conectividad en el área de Fort Collins, incluyendo las conexiones residenciales en las áreas este/oeste y los servicios clave?**

El plan es recomendar un uso compartido del camino a lo largo de North College Avenue para crear una vía más cómoda para las personas caminando y los ciclistas. Adicionalmente, el plan recomienda hacer mejoras a la infraestructura peatonal y de ciclismo en paralelo a las calles al este y oeste de North College Avenue para proveer rutas alternas para moverse por la zona. El siguiente mapa resalta estas calles paralelas, los

nuevos carriles recomendados para bicicletas, los cruces de carretera mejorados para la gente que camina y hace ciclismo, y nuevas carreteras que están propuestas como parte de esta red paralela.(ambos están recomendados en el Fort Collins Master Street Plan de la ciudad)



- ¿Este proyecto mejorara el acceso a la zona, ayudando a conectar los parques y senderos

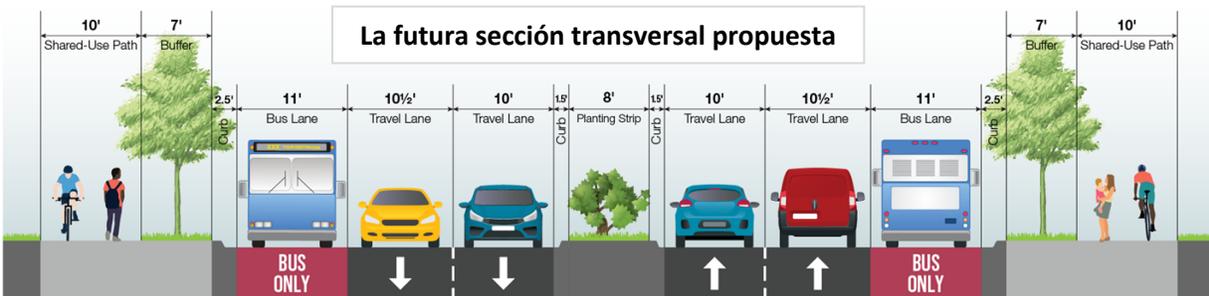
existentes?

Sí. Este plan recomienda mejoras adicionales a la infraestructura para las personas caminando y en bicicleta por la zona y conectándolos con los parques y senderos existentes. Estas mejoras pueden ser vistas en el mapa que se muestra con la pregunta anterior.

## Problemas de seguridad y experiencia del pasajero.

- **¿Cómo abordará el plan los problemas de seguridad asociados a caminar y andar en bicicleta a lo largo y a través de North College Avenue y las intersecciones claves?**

El plan recomienda señalamientos adicionales en North College así como otras mejoras en las carreteras que pasan por la zona. El plan recomienda un nuevo uso compartido del camino a lo largo de la longitud de North College. Esto proveerá de un lugar más cómodo para que la gente camine y ande en bicicleta en donde estén separados del tráfico por ambos, la protección con paisaje y los carriles únicamente para el autobús. Vea la siguiente ilustración para la propuesta futura de la sección transversal que incluye el uso compartido del camino.



- **¿Cómo será seguro y agradable para todos el viajar en el transporte?**

Transfort tiene oficiales de seguridad de transportes dedicados a garantizar la seguridad de las personas en las paradas de transporte, las estaciones y en los autobuses. Transfort trabaja de cerca con los servicios de policía de Fort Collins para seguir garantizando la seguridad y abordar los problemas de seguridad a medida que surjan. Este plan explorara mejoras de seguridad adicionales tales como cámaras en las paradas de transporte y en los autobuses.

Transfort está trabajando para que sus operadores garanticen una experiencia al cliente de alta calidad para todos los clientes de Transfort. Fort Collis valora una ciudad inclusiva donde todos los miembros de la comunidad pueden acceder a los servicios de la ciudad. Fort Collins y Transfort están comprometidos a servir a todos los miembros de la comunidad, independientemente de su habilidad física o mental y manteniendo un ambiente seguro y agradable abordo de los autobuses de Transfort. Nosotros reconocemos que a veces las tensiones surgen, y estamos explorando las mejores prácticas y entrenamiento para los operadores de Transfort, los oficiales de tránsito y los servicios de policía de Fort Collins.

- **¿Qué pueden esperar los pasajeros de transporte en términos de las comodidades en las paradas de autobús?**

El plan identificará nuevas comodidades para las paradas/estaciones que serán parte de traer MAX a North College Avenue. En corto plazo, estas comodidades tal vez incluyan refugios, bancas, alumbrado, receptáculos de basura, e infraestructura mejorada para personas con discapacidad. A largo plazo estas comodidades pueden incluir teléfonos de emergencia, información del pasajero (mapas, tecnología, etc.) para bicicletas, arte público, baños y máquinas de pasajes.

## Horario de autobús.

- **¿Cómo abordará el plan la necesidad de una mayor frecuencia de autobuses, puntualidad mejorada, horas más largas de operaciones, menos trasbordos y una mejor coordinación con otros autobuses?**

El plan identificará en el futuro las características del servicio MAX incluyendo la ruta (para conectar con otros autobuses con menos trasbordos) La frecuencia y los horarios de operaciones dependen de los pasajeros, así que el plan para identificar un uso futuro de la tierra para el área que pudiera resultar en un aumento de la población y empleo que apoye más el servicio de transporte. Por último, el plan está abordando la infraestructura de la tecnología de los señalamientos de tráfico y carriles de autobús para mantener los autobuses puntuales.

## Estacionamiento.

- **¿Cómo abordará el plan la necesidad de estacionamiento adicional para aquellos accediendo MAX desde otras ubicaciones?**

El servicio de MAX en North College tal vez presente oportunidades para acuerdos de estacionamiento compartido con los dueños de grandes lotes de estacionamiento cerca de la ruta que puedan servir como ubicaciones de estacionamiento y-viaje y utilizar los estacionamientos existentes que tal vez no sean utilizados totalmente ahora, o tal vez tengan horas pico que difieren de cuando el estacionamiento sea necesario para los pasajeros de MAX. El plan identificará posibles oportunidades de estacionamiento/estacionamiento-y-viaje.

## Impacto en los negocios.

- **¿Cómo mitigará la ciudad el impacto en los negocios existentes en términos de la fachada y el derecho de paso durante la construcción?**

Al desarrollar el plan estamos evaluando las opciones que minimizaran el impacto de la fachada de los edificios existentes. No tendremos un plan para la construcción hasta que el proyecto avance hasta la fase de diseño.

## Impacto en el desarrollo futuro y la gentrificación.

- **¿Cuánta densidad es necesaria para hacer factible la nueva línea MAX?**

Las aportaciones de la comunidad ayudaran a formar el futuro del desarrollo en el corredor, así como el futuro de MAX en el corredor. El plan maestro de transporte de la ciudad identifica las densidades típicas que son adecuadas para el transporte rápido de autobús. Nosotros aún estamos determinando los niveles de población y empleo que son necesarios para apoyar a MAX en North College Avenue.

Actualmente, la mayoría de los edificios en la zona de North College son 1-2 pisos. El código existente de la división por zona permite hasta 3 pisos en el área de North College.

Land Use				Transit	
Land Use Type	Example	Residents per Acre	Jobs per Acre	Appropriate Types of Transit	Frequency of Service
 Downtowns & High Density Corridors		>45	or >25	   BRT High Frequency Bus Local Bus	 10 minutes or better
 Urban Mixed-Use		30-45	or 15-25	   BRT High Frequency Bus Local Bus	 10-15 minutes
 Neighborhood & Suburban Mixed-Use		15-30	or 10-15	 Local Bus	 15-30 minutes
 Mixed Neighborhoods		10-15	or 5-10	  Local Bus Micro-Transit	 30 minutes On demand
 Single Family Neighborhoods		<10	or <5	  Rideshare Micro-Transit	On demand

- **La comunidad ha expresado comodidad con más viviendas y negocios mientras que apoyen a las metas de la comunidad alrededor de la accesibilidad, comodidades y servicios comunitarios. ¿Cómo garantizará la ciudad que estas metas sean cumplidas y mitigar la gentrificación y el desplazamiento en el área?**

Este plan incluye un estudio del uso de la tierra en el área para identificar estrategias para mantener viviendas y propiedades comerciales accesibles. Nosotros reconocemos que el desplazamiento es preocupante para la comunidad de North College Avenue. Examinaremos los posibles efectos de los desplazamientos al elaborar las recomendaciones. Sin embargo, la retroalimentación de los miembros de la comunidad también indicó apoyo para construir alturas de cinco pisos, que requerirán la actualización del código de división por zona.

La ciudad no controla directamente cuando ocurre el desarrollo y cual será exactamente lo que se desarrolle. Sin embargo, hay un número de herramientas a la disposición de la ciudad para ayudar a formar el desarrollo cuando se produce. Algunas de estas herramientas incluyen el código de división por zona, la elaboración de acuerdos, herramientas del plan de

vivienda de la ciudad y la superposición de la división de zonas orientadas al desarrollo de transporte. Como parte de este plan la ciudad estará evaluando diferentes herramientas a su disposición y recomienda aquellos que es más probable que formen el desarrollo de una manera que mejor apoye las metas de la comunidad.

- **¿El añadir MAX en Mason Street resultó en una remodelación significativa?**

Algunos desarrollos han sucedido cerca de Mason Street desde que MAX abrió en 2014 tales como MAX Flats en la Mason Street y Melberry Street. (De lo contrario) Por otro lado, desde que MAX abrió en 2014 no ha habido una remodelación significativa alrededor de las estaciones.