

NORTH COLLEGE MAX PLAN

FASE 1: INFORMACIÓN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA RESUMEN EJECUTIVO

2 de diciembre de 2021



Preparado por:



**INSTITUTE FOR THE
BUILT ENVIRONMENT**
COLORADO STATE UNIVERSITY

RESUMEN EJECUTIVO

PROPÓSITO DE ESTE INFORME

El propósito que tiene este informe es el de resumir los resultados de la Fase 1 de participación con visión (llevada a cabo de julio a septiembre de 2021), incluidas las inquietudes, las oportunidades y las ideas de los miembros de la comunidad y los accionistas con relación al North College MAX Plan. Recopilado esto a través de una serie de actividades de participación pública enfocadas principalmente en la comunidad de North College, la Ciudad utilizará esta información comunitaria para informar al desarrollo de North College MAX Plan y de futuros servicios de transporte e infraestructura del corredor de North College Avenue.

VISTA GENERAL DE NORTH COLLEGE MAX PLAN

North College MAX Plan hará un plan para ampliar el servicio de MAX a North College Avenue. El estudio y el plan explorarán:

- Traer el servicio de tránsito rápido por autobús de MAX al área de North College,
- Aumentar la frecuencia del servicio de autobús a cada 15 minutos o menos,
- Mejorar la infraestructura y el acceso para que las personas caminen o anden en bicicleta,
- Aumentar la seguridad y eficacia del tráfico para todos los usuarios de las calles,
- Usar carriles exclusivos o compartidos para autobús con el fin de que el transporte por autobús sea lo más rápido posible,
- Hacer estaciones de autobús atractivas y bien conectadas a los usos de terreno cercanos,
- Volver a pensar en cómo funcionarán las Rutas 8 y 81,
- Navegar los cruces de tren, el puente de Poudre River y la vuelta del autobús al extremo norte del área del proyecto e
- Identificar los cambios en el código de uso del terreno y en los incentivos y requisitos para el desarrollo con tránsito orientado y estrategias que eviten el desplazamiento.

Comprometer a los residentes y negocios de North College a lo largo del proceso de planificación es indispensable para informar cómo se verán y funcionarán los servicios de transporte y la infraestructura en North College Avenue.

Completar el estudio y el plan es necesario para calificar para el financiamiento a nivel federal para las mejoras del tránsito en el corredor.

NECESIDAD DE TRÁNSITO EN EL CORREDOR DE NORTH COLLEGE

Las rutas de tránsito que dan servicio en North College Avenue tienen el número de usuarios que crece con mayor rapidez en la Ciudad de Fort Collins (antes de la pandemia de COVID). La Asociación de Negocios de North Fort Collins (NFCBA) y los miembros de la comunidad han abogado por las mejoras al transporte público en el área de North College a través de varios esfuerzos de planificación. Durante el proceso de desarrollo del Plan Maestro de Tránsito de 2019, los miembros de la comunidad expresaron su respaldo absoluto para MAX en North College Avenue. Además, la participación comunitaria llevada a cabo por la Autoridad de Renovación Urbana de 2019 resaltó la necesidad de conectividad mejorada y respaldo para servicios de tránsito potenciados.

VISTA GENERAL DE LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El propósito del esfuerzo de la participación pública es desarrollar un plan basado en la información proporcionada por las experiencias de quienes viven, trabajan y visitan el área. La meta de la participación pública es informar al North College MAX Plan en general de manera que los futuros modos activos de las mejoras de MAX (andar en bicicleta y caminar) sean una adición positiva para la comunidad de North College y, en un mayor ámbito, a la comunidad de Fort Collins.

La participación pública para el plan funciona en paralelo con los análisis existentes de condiciones y con el desarrollo de alternativas que se lleva a cabo por Fehr & Peers.

Metas de la participación pública

El proceso de participación pública está diseñado para cumplir las siguientes metas:

- Proporcionar un proceso de alcance robusto, adaptable e inclusivo para las poblaciones impactadas, especialmente para quienes viven, trabajan y viajan en el área de North College Avenue;
- Informar y comprometer al público para que los miembros de la comunidad puedan participar significativamente en la conversación relacionada con problemas que les son importantes a ellos en sus vidas cotidianas y que ellos puedan abogar por ellos mismos;
- Documentar la información pública y mostrar cómo es que el plan incorpora la información pública en el diseño y en el proceso de la toma de decisiones;
- Ayudar a desarrollar la capacidad de la comunidad para la participación cívica en donde se necesite e
- Ilustrar el nivel de respaldo público y los problemas clave relacionados con el tránsito en el corredor de la North College Avenue.

Filosofía y metodología para una participación pública equitativa

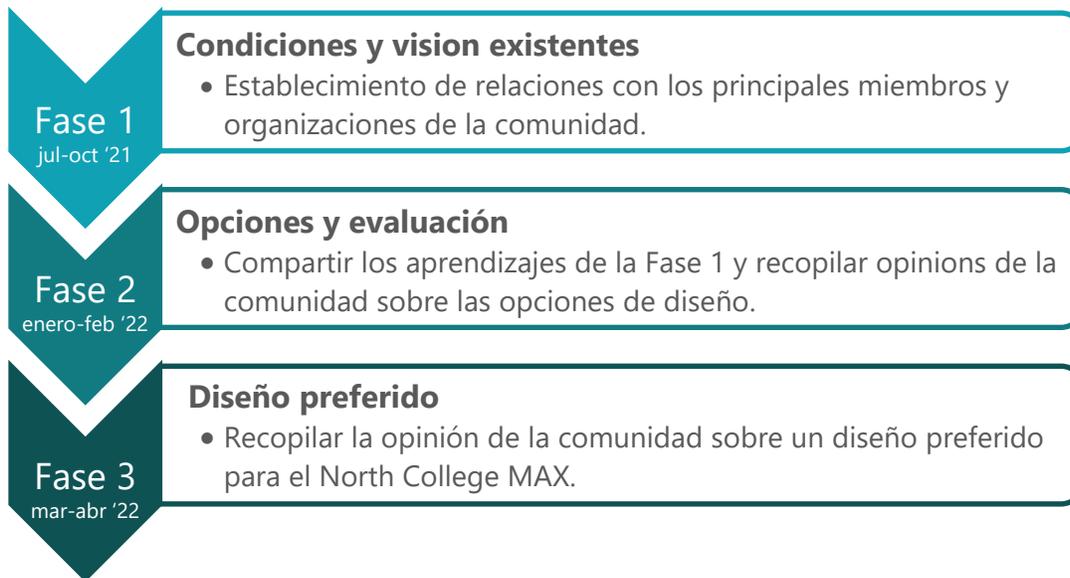
Todos los esfuerzos de participación pública (anteriores y futuros) buscan fomentar las relaciones positivas con los miembros de la comunidad y los accionistas del área de North College Avenue. La Ciudad está comprometida con los miembros comunitarios participantes en la creación conjunta de una visión compartida de resultados de tránsito público equitativo a través de las estrategias de compromiso que sean robustas, adaptables e inclusivas. Las actividades y la comunicación han sido ofrecidas y se seguirán ofreciendo en inglés y en español con la compensación por una participación ampliada (más de 60 minutos) cuando estas no formen parte de las responsabilidades de trabajo típicas de una persona. Las organizaciones locales basadas en la comunidad (CBO), las organizaciones de servicio social, las asociaciones empresariales, los empleadores grandes, las asociaciones de propietarios de viviendas (HOA) y otras personas se verán comprometidos para ampliar el alcance.

Se dará prioridad a la participación de las poblaciones más marginadas e impactadas en el corredor de North College, entre ellas:

- La comunidad hispana/latina/latinx
- Los residentes de áreas para viviendas móviles,
- Las personas que no poseen o no tienen acceso a un automóvil,
- Las personas con diferentes capacidades físicas o mentales,
- La juventud,
- Las personas de la tercera edad,
- Las poblaciones de ingresos reducidos,
- Las personas que no tienen una vivienda y
- Las poblaciones en transición.

Proceso de la participación pública

Se fomentará la participación pública a través de la planificación y del proceso de diseño, que comienzan en el verano de 2021 y se llevarán a cabo hasta mediados de 2022. La participación pública se lleva a cabo en tres fases.



FASE 1 ACTIVIDADES DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Durante la Fase Uno, un equipo de la Universidad Estatal de Colorado (Colorado State University, CSU) compuesto por el Instituto para el Ambiente Construido (Institute for the Built Environment, IBE) y el Laboratorio de Salud Pública de Rojas diseñaron e implementaron las actividades de participación pública con la orientación del personal de la Ciudad y en asociación con Fehr & Peers. El alcance incluyó a) grupos focales, b) talleres públicos y c) alcance directo a empresas y organizaciones comunitarias. El sitio web del proyecto ofreció un cuestionario en línea y una actividad cartográfica interactiva.

El compromiso tuvo lugar de julio a octubre de 2021. El propósito de las actividades de la Fase Uno fue comprender las preocupaciones, necesidades, barreras y deseos de la comunidad con respecto a North College MAX. Cerca de 400 personas participaron directamente a través de grupos focales, talleres públicos u otras actividades de participación, como presentaciones o actividades de divulgación puerta a puerta. Los participantes representaron a miembros de la comunidad, dueños de negocios, escuelas y organizaciones comunitarias y de servicios sociales. El alcance a más de 50 empresas, organizaciones y comunidades residenciales incluyó material impreso (postales y carteles), contenido de divulgación para las redes sociales y boletines, y materiales y orientación para organizar talleres de bricolaje con sus comunidades. La Ciudad envió una postal a las comunidades residenciales en el área de North College, incluidos el Parque de Casas Móviles de North College, el Parque de Casas Móviles de Poudre Valley, Lindenwood, Hickory Village, Old Town North HOA, Revive HOA, Montclair y The Outpost.

Alcance y compromiso de la participación pública



FASE 1 RESULTADOS DE LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA

La comunidad expresó una variedad de preocupaciones, deseos y beneficios percibidos con respecto a la expansión del servicio MAX a North Fort Collins.

Beneficios para la comunidad

En general, la gente expresó su apoyo a la incorporación de MAX al corredor de North College. Los usuarios de transporte público existentes utilizarían MAX y existe la posibilidad de atraer nuevos usuarios (en particular, de los usuarios potenciales que vienen del noreste de Fort Collins).

Los beneficios específicos expresados por los miembros de la comunidad incluyen:

- Posibilidad de viajar entre el norte y el sur de Fort Collins con un servicio más frecuente, idealmente sin tener que hacer transbordo;
- Mejor acceso para los residentes de North College a destinos clave, incluidos North College King Soopers, CSU y Foothills Mall;
- Mejor acceso a los negocios de North College;
- Expansión de las opciones de transporte, especialmente para jóvenes, adultos mayores, personas sin automóvil y personas con discapacidades;
- Acceso más fácil, rápido y confiable a servicios sociales, atención médica, alimentación, etc. y

- Potencial para una vida sin automóviles, especialmente con un desarrollo más orientado al tránsito.

Aburguesamiento y uso del terreno

Aburguesamiento y desarrollo inmobiliario: La comunidad de North College está sintiendo presiones por el rápido crecimiento y la creciente densificación. Expresaron preocupaciones sobre el aburguesamiento general y temor de que agregar MAX traería un nuevo desarrollo adicional de alta gama al área, lo que aumentaría los costos de bienes raíces residenciales y comerciales. Muchos participantes expresaron que les gustaría que el MAX llegara a North College junto con los esfuerzos contra el desplazamiento y el apoyo continuo para las pequeñas empresas locales.

Expansión de Mason Street: Los residentes del parque de casas móviles de North College, LLC expresaron una ansiedad considerable de que agregar MAX al corredor sería la razón principal para extender Mason Street a través de su comunidad. Los residentes se oponen firmemente a la extensión de Mason Street, pero por lo general apoyan la mejora de las opciones de tránsito y MAX.

Consideraciones de infraestructura

La comunidad compartió una variedad de problemas y oportunidades relacionados con la infraestructura existente y el acceso y la conectividad de los autobuses.

Conectividad

- Deseo de mantener amplias aceras y carriles para bicicletas donde ya existen, particularmente a lo largo de North College Avenue, incluso con la incorporación de MAX.
- La conectividad este/oeste en el corredor de North College está fragmentada y generalmente carece de aceras completas y carriles para bicicletas adecuados.
- Potencial de vehículos autónomos y eléctricos (scooters, bicicletas eléctricas) para abordar las brechas de transporte, particularmente para aquellos que viajan de este a oeste en el corredor de North College.
- Deseo de más conexiones con los vecindarios circundantes, proveedores de servicios y senderos cercanos:
 - Mejoras a la vía de acceso al canal para apoyar los desplazamientos y la recreación.
 - Extensión del carril para bicicletas que termina en Hickory Street para que continúe hacia West Willox, posiblemente a lo largo del corredor del ferrocarril.
- La distancia desde y hacia North College Avenue desde destinos clave es demasiado grande para algunos, especialmente aquellos con niños pequeños, aquellos que tienen problemas de movilidad y aquellos que viajan con comestibles o artículos personales

(por ejemplo, aquellos que viajan desde los servicios comunitarios en Conifer y Redwood o aquellos que viven en las partes más al oeste de los parques de casas móviles en el lado oeste de North College Avenue).

Acceso y seguridad

- Muchos expresaron su deseo de contar con carriles para bicicletas protegidos y carriles exclusivos para autobuses, límites de velocidad más lentos y medidas para mitigar el tráfico en College Avenue.
- Los cruces de peatones en North College Avenue son limitados y el cruce es peligroso; la vegetación del camellón está afectando la visibilidad de los automóviles y peatones.
- El tráfico de camiones pesados y la velocidad del tráfico en College Avenue se perciben como peligrosos y poco agradables.
- Inquietudes relacionadas con la seguridad específicas de la ubicación:
 - Cruzar Suniga Road es una barrera para el movimiento de norte a sur en el corredor: Los automóviles viajan rápido y no hay refugio en el medio.
 - Vine Street carece de conectividad con las aceras y tiene mucha grava.
 - La intersección de Willox y College es peligrosa; necesita mejores opciones de carril para que los ciclistas den la vuelta.
 - La intersección de Cherry Street/Willow Street y North College se siente insegura y hay inquietudes sobre el tráfico de camiones que se fusiona aquí.
 - La intersección de Jerome y Vine podría usar un cruce peatonal protegido.
- Preocupaciones de que agregar MAX podría afectar negativamente el desplazamiento en automóvil, bicicleta o caminar, o hacer que moverse en las rutas de autobús existentes sea más ineficiente.

Estacionamiento

- Necesidad de estacionarse en el extremo norte de la línea MAX, idealmente cerca de King Soopers, para apoyar a los pasajeros potenciales que vienen del noreste de Fort Collins y Wellington. Posible necesidad de estacionamiento adicional cerca de Suniga.

Impacto en las empresas

- Preocupaciones con respecto a los impactos en las empresas existentes en términos de fachada y derecho de paso, e impactos en las empresas durante la construcción.

Rutas de autobuses y su frecuencia

A la comunidad le gustaría ver mejoras en los servicios de autobuses existentes y/o futuros para hacer que el transporte público sea más eficiente y conveniente para los pasajeros.

Rutas y destinos

- Fuerte apoyo para una sola línea de autobús de norte a sur desde Terry Lake Road/Highway 1 hasta South Transit Center, idealmente sin requerir una transferencia en el centro.
- Actualmente, muchos destinos requieren múltiples transferencias y horas de viaje para llegar a los destinos desde/hacia el corredor de North College.
- Necesidad de una mejor conectividad a Walmart y North Lemay.
- Considerar el servicio de autobús desde/hacia la ciudad de Laporte.

Servicio

- Necesidad de mayor frecuencia y mejor puntualidad para los autobuses existentes.
- Deseo de horas de servicio más largas, en particular horas más tarde y fines de semana.
- Deseo de horarios coordinados con otras rutas de autobús, incluido Bustang, para minimizar los tiempos de espera.

Paradas

- El deseo de nuevas paradas MAX cerca de ubicaciones clave, como parques de casas móviles y otras comunidades residenciales y destinos comerciales populares (por ejemplo, la entrada de King Soopers).

Experiencia del pasajero

Los participantes compartieron preocupaciones y oportunidades relacionadas con la experiencia de los pasajeros del autobús.

- Deseo de mejores servicios en las paradas de autobús, incluidos bancos, refugios y botes de basura.
- Deseo de señalización mejorada y más información/orientación sobre rutas de tránsito, opciones, horarios y alertas de servicio en tiempo real en las paradas de autobús, dentro de los autobuses y en el sitio web (tanto en inglés como en español).
- Garantía de que los conductores de autobuses sean amables con todos los pasajeros: la comunidad hispana expresó su preocupación por los casos recurrentes de discriminación por parte de los conductores de autobuses.
- Capacidad deseada de los pasajeros para dar retroalimentación sobre la experiencia de los pasajeros, incluida la capacidad de identificar conductores específicos.
- Expresaron malestar y temores en torno a compartir el autobús con personas que tienen problemas mentales, emocionales y de comportamiento.

PRÓXIMOS PASOS

Los aportes de la participación pública de la Fase Uno informarán las opciones de diseño para el Plan MAX de North College. La IBE continuará involucrando a las partes interesadas clave y al público en las Fases Dos y Tres del proyecto para informar el Plan final.