



## Fase 1: Inquietudes de la comunidad y respuestas

Luego de la participación pública en 2021, la ciudad continúa con los próximos pasos del North College MAX Plan: elaborar y analizar alternativas de transporte y uso del terreno, seleccionar alternativas preferentes y desarrollar el plan. Estos pasos tendrán lugar en el transcurso de la primera mitad de 2022.

Tema	Inquietudes principales	Respuesta del North College MAX Plan
<i>Aburguesamiento y desarrollo inmobiliario</i>	Preocupación por la posibilidad de que agregar el servicio MAX aumente los costos de bienes raíces residenciales y comerciales y desplace a residentes y comercios actuales.	Como parte de una iniciativa más amplia para evitar el desplazamiento y mantener la asequibilidad en North Fort Collins, el North College MAX Plan ayudará a identificar y respaldar estrategias que preserven la asequibilidad para residentes y comercios actuales y futuros, a la vez que se estudian opciones de reurbanización.
<i>Expansión de Mason Street</i>	Oposición a la extensión de Mason Street, en particular a través del parque de casas móviles de North College, LLC.	La ciudad está estudiando la posibilidad de abandonar el segmento propuesto de North Mason Street a través del parque de casas móviles de North College, LLC, lo que podría eliminar un obstáculo para volver a zonificar la mitad este del parque de casas móviles con fines de conservación.
<i>Conectividad</i>	Necesidad de mantener y mejorar la conectividad de aceras, carriles para bicicletas y bicisendas en el área del plan.	Además de servicios de transporte e infraestructura, el North College MAX Plan identificará mejoras en las aceras y ciclovías de la zona y en las conexiones este-oeste que permitirían un acceso más fácil a College Avenue.
	Necesidad de una conectividad este-oeste mejorada en el área del plan, incluido el acceso a servicios básicos y áreas residenciales.	

<i>Acceso y seguridad</i>	Necesidad de resolver dificultades en el cruce de College Avenue y en intersecciones clave (es decir, Willox y College, Suniga y Blue Spruce, Vine y College, Jerome y Vine, Cherry y College).	El North College MAX Plan identificará las mejoras propuestas para los cruces de calles en función de datos de ingeniería de tráfico adecuados y la participación pública.
	Demanda de carriles para bicicletas protegidos y carriles exclusivos para autobuses a lo largo de North College Avenue.	El North College MAX Plan identificará posibles mejoras en las ciclovías de North College Avenue para que el ciclismo a lo largo del corredor sea más seguro y más cómodo. El Plan analizará si los carriles para autobuses son un método adecuado y, de ser así, la forma en que los carriles para autobuses funcionarán con las ciclovías.
<i>Estacionamiento</i>	Necesidad de contar con estacionamiento en el extremo norte de la línea North College MAX para asistir a los pasajeros que vienen del noreste de Fort Collins y Wellington.	El North College MAX Plan está estudiando posibles ubicaciones de estacionamiento para personas que viajan a diario por trabajo, ya sea como estacionamiento exclusivo para los que intercalan con transporte público, un eje de movilidad (una "intersección" de tránsito, peatones, ciclistas y opciones de movilidad compartida), o mediante el arrendamiento de estacionamientos en propiedades comerciales para pasajeros que viajan diariamente.
<i>Impacto en los comercios</i>	Preocupación respecto de los impactos en los comercios existentes en términos de fachada y derecho de paso, e impactos en los comercios durante la construcción.	Al desarrollar el North College MAX Plan, el equipo evaluará los beneficios del proyecto junto con las posibles necesidades de derecho de paso, con el objetivo de minimizar las mejoras que excedan el derecho de paso existente. La ciudad determinará los métodos de construcción, las etapas y el control de tránsito una vez que el proyecto esté más cerca del financiamiento y la construcción.

<i>Rutas y destinos</i>	Deseo de una sola línea de autobús desde North College hasta South Transit Center, idealmente sin necesidad de un transbordo en el centro.	El equipo está considerando diferentes formas de conectar MAX en North College Avenue con el servicio MAX existente en Mason Street y el futuro servicio MAX en West Elizabeth Street. La cantidad de usuarios existentes y previstos para cada corredor, las características de fiabilidad del tiempo de viaje de cada corredor y otros factores afectarán esta decisión.
	Necesidad de una mejor conectividad con North Lemay Avenue.	Como parte de la implementación de MAX en North College Avenue, el equipo está estudiando si las rutas existentes en el área de North College (actualmente las Rutas 8 y 81) deberían conectar con los destinos comerciales en Lemay Avenue.
<i>Servicio</i>	Necesidad de una mayor frecuencia, puntualidad mejorada, horarios de servicio más largos, menos transbordos y mejor coordinación con otros autobuses, incluido Bustang.	El equipo está considerando una variedad de mejoras en el tránsito como parte de MAX en North College Avenue, incluidas rutas más simples (lineales), frecuencias de 10 a 15 minutos para mejorar la facilidad de uso y las conexiones con otros servicios de transporte, fiabilidad (puntualidad) para mantener los autobuses en horario, y extensión de las horas de servicio para atender a las personas que viajan fuera de las horas tradicionales en que viajan los trabajadores.
<i>Paradas</i>	Deseo de nuevas paradas MAX cerca de ubicaciones clave, como parques de casas móviles, otras comunidades residenciales y destinos comerciales populares (p. ej., King Soopers).	El North College MAX Plan identificará las ubicaciones de las estaciones MAX propuestas. Las ubicaciones de las estaciones propuestas deben equilibrar la accesibilidad a destinos del corredor (dando prioridad a los centros de servicios comerciales y residenciales de mayor densidad) con la distancia ideal (normalmente, 0,5 millas de distancia) para que los autobuses puedan trasladar a las personas de manera rápida y eficiente.

<p><i>Experiencia del pasajero</i></p>	<p>Deseo de mejores servicios en las paradas de autobús, incluidos bancos, refugios y botes de basura; e información de fácil acceso sobre rutas de tránsito, opciones, horarios y alertas de servicio en tiempo real (tanto en inglés como en español).</p>	<p>El North College MAX Plan identificará los servicios de estaciones propuestos, como bancos, refugios, soportes para bicicletas, botes de basura y contenedores de reciclaje, iluminación, mapas de tránsito, horarios de las rutas, señalización digital con información en tiempo real (en inglés y en español), y más.</p>
	<p>Garantía de que los conductores de autobuses sean amables con todos los pasajeros y oportunidades para que los pasajeros den su opinión.</p>	<p>Transfort se encuentra trabajando con sus operadores para garantizar una experiencia del usuario de alta calidad para todos los usuarios de Transfort.</p>
	<p>Necesidad de atender la inquietud y los temores en torno a compartir el autobús con personas que tienen trastornos mentales, emocionales y de comportamiento.</p>	<p>Fort Collins valora una ciudad inclusiva en la que todos los miembros de la comunidad puedan acceder a los servicios de la ciudad. Fort Collins y Transfort se comprometen a dar servicio a todos los miembros de la comunidad, sin importar la capacidad física o mental, y mantener un ambiente seguro y acogedor a bordo de los autobuses Transfort.</p> <p>Sabemos que a menudo surgen tensiones y planeamos considerar las mejores prácticas y capacitación para los operadores de Transfort, los oficiales de seguridad de tránsito y la fuerza policial de Fort Collins.</p>