

caminar y rodar

PLAN DE MODOS ACTIVOS



RESUMEN EJECUTIVO

Presentación del Plan de Modos Activos

Situada al pie de las Montañas Rocosas, Fort Collins es una ciudad del norte de Colorado con un área céntrica próspera rodeada de barrios residenciales únicos. Si bien es solo una de las tantas ciudades medianas del país, lo más probable es que los estadounidenses hayan oído hablar de este lugar particular.

Puede que Fort Collins sea conocida por las actividades recreativas al aire libre y los espacios abiertos de la ciudad, como el embalse Horsetooth y el río Poudre. Tal vez también se haya oído hablar de la Universidad Estatal de Colorado, su programa de ciencias equinas y las instalaciones de investigación conocidas en todo el mundo. Algunas personas quizás sientan atracción por Fort Collins debido a sus numerosas cervecerías artesanales de alta calidad que representan el 70 % de la producción total de cerveza artesanal de Colorado. Si bien estas características han distinguido a Fort Collins, no son los únicos elementos que ayudan a situar la ciudad en el mapa.

La ciudad de Fort Collins se ha vuelto pionera en lo que respecta a trabajos innovadores de planificación e ingeniería con los que se prioriza a las personas y se apoyan los modos de transporte activos, como caminar, andar en bicicleta, utilizar la micromovilidad (patinetas y monopatines) y desplazarse sobre ruedas (sillas de ruedas).

La ciudad encabeza constantemente las listas de los mejores lugares de Estados Unidos para caminar y andar en bicicleta, lo cual no es de extrañar. En Fort Collins se ha elaborado un sólido conjunto fundamental de planes, políticas y programas orientadores para desarrollar el transporte activo y fomentar las prácticas de transporte sostenibles. Como resultado, se ha logrado una creciente red de transporte activo de 266 millas de ciclovías en las calles y 97 millas de impresionantes senderos y sendas fuera de las calles.

¿Qué son los modos activos?

Los modos de transporte activos son cualquier forma de transporte que requiera movimiento físico, como caminar, andar en bicicleta, utilizar la micromovilidad (monopatines y patinetas) y desplazarse sobre ruedas (sillas de ruedas). Este modo de transporte hace referencia tanto a los modos de viaje no motorizados, así como a los modos motorizados pequeños, como las bicicletas y los monopatines eléctricos. Los modos activos no incluyen vehículos ni transporte público.

¿Quién es FC en Movimiento?

FC en Movimiento es un departamento del Área de Servicios de Planificación, Desarrollo y Transporte de la Ciudad que se creó para ocupar personal y recursos para promover soluciones de movilidad y aumentar las caminatas, el ciclismo, el uso del transporte y los modos compartidos y sostenibles con el ambiente. FC en Movimiento lidera el AMP de Fort Collins para identificar oportunidades para mejorar y expandir la red y las instalaciones de modos activos que hay en la ciudad.

¿Qué es el Plan de Modos Activos?

Con el Plan de Modos Activos (AMP), se combina y actualiza el Plan de Peatones de 2011 y el Plan de Bicicletas de 2014 de la Ciudad. El plan se centra en cómo Fort Collins puede adaptarse mejor y mejorar la seguridad de los modos activos. En el AMP de Fort Collins, se identifican oportunidades para mejorar el acceso a diversos servicios y las opciones de transporte, y se proporcionan estrategias para dirigir los esfuerzos y los fondos a la construcción de una red de transporte que facilite y garantice el uso de todos los modos de transporte.

Por qué es el momento adecuado para el Plan de Modos Activos de Fort Collins

Gracias al éxito del Plan de Peatones de 2011 y del Plan de Bicicletas de 2014, junto con los cambios sociales que se han producido a lo largo de muchos años, es el momento indicado para reevaluar las estrategias para aumentar la frecuencia con la que se camina, se anda en bicicleta, se desplaza sobre ruedas y se usa la micromovilidad a fin de amplificar sustancialmente los modos activos en Fort Collins. Además, se necesita un AMP para establecer un marco que tenga en cuenta los objetivos existentes en materia de clima, seguridad, cambio de modos y equidad a nivel de toda la ciudad.

Visualización del futuro de los modos activos en Fort Collins

Mediante el Plan de Modos Activos de Fort Collins, que comenzó en agosto de 2021, se empezó a recopilar información de habitantes, empresas y organizaciones comunitarias haciendo hincapié en concebir una visión ambiciosa e imaginativa para el futuro del entorno del transporte activo de Fort Collins. El tema se centró en lo que valoran los miembros de la comunidad de Fort Collins y en lo que es importante para ellos cuando se trata de estar activos y seguros en el momento de utilizar los modos activos en las carreteras de Fort Collins.

Como resultado, se hizo una **declaración de la visión, los objetivos y una serie de grandes acciones y próximas acciones** que buscan tener un impacto positivo en el transporte activo en Fort Collins.

Declaración de la visión

El transporte activo es una parte integral de la vida diaria y de la experiencia cultural local. Fort Collins es un lugar donde caminar, andar en bicicleta y usar otros modos activos son seguros, accesibles, convenientes, divertidos y llamativos para personas de todas las edades y capacidades.

El plan se orienta en torno al año 2032 y adopta un enfoque con visión de futuro para la infraestructura, las políticas y los programas del transporte activo, con el objetivo de:

Lograr un 50 % de participación en el modo activo de aquí a 2032

Y

Eliminar las muertes y lesiones graves ocurridas en el modo activo de aquí a 2032

Grandes acciones y próximas acciones

Las **grandes acciones** describen los resultados previstos de este plan, es decir, cómo será Fort Collins una vez que se alcancen las metas del AMP de Fort Collins.

Las **próximas acciones** son las estrategias y los métodos para lograr los resultados transformadores que son las grandes acciones. Cada gran acción abarca de 3 a 5 próximas acciones relacionadas.

GRAN ACCIÓN: Una red completa y conectada (CCN)

Próximas acciones

- Proporcionar conexiones directas
- Localizar y subsanar las brechas de la red
- Conectarse al sistema de senderos
- Ampliar el sistema de señalización

GRAN ACCIÓN: Acceso integral a los destinos (CAD)

Próximas acciones

- Mejorar las instalaciones para cumplir con los estándares de la ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades)
- Conectarse a centros de movilidad
- Reparar aceras y ciclovías
- Gestionar el estacionamiento y la colocación de bicicletas y la micromovilidad
- Reevaluar los procedimientos de eliminación de nieve

GRAN ACCIÓN: Viaje seguro y cómodo (SCT)

Próximas acciones

- Apoyar la implementación de los objetivos de Visión Cero
- Realizar mejoras para descongestionar el tráfico
- Proporcionar un mayor alumbrado público
- Evaluar la seguridad con frecuencia

GRAN ACCIÓN: Una comunidad sana y equitativa (HEC)

Próximas acciones

- Crear una programación adecuada
- Incrementar la participación diversa de la comunidad
- Mejorar la equidad de la red mediante el Índice de Equidad en Salud (HEI)
- Ampliar las opciones multimodales

GRAN ACCIÓN: Una cultura inclusiva y solidaria (SIC)

Próximas acciones

- Promover una cultura de transporte activa y coordinar con el programa de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM)
- Crear conciencia sobre los modos activos
- Aumentar los viajes escolares activos
- Ampliar las oportunidades de modos activos recreativos

Recomendaciones del plan

Políticas y programas recomendados

Las políticas y los programas, cuando se combinan con la infraestructura pertinente, son ingredientes clave para crear una comunidad donde el transporte activo sea seguro, cómodo, conveniente, fomentado y celebrado. El gobierno local exclusivamente establece las políticas y estas ayudan a trazar las estrategias de inversión y el trabajo directo. Los programas, por otro lado, pueden estar dirigidos por organizaciones externas, como organizaciones de promoción, o ser administrados por la ciudad de Fort Collins.

Prioridad de los modos activos

Política general: Fort Collins prioriza los proyectos, programas y fondos que respaldan el uso, la sostenibilidad y el crecimiento de los modos activos.

Adoptar la jerarquía de transporte como marco general para el sistema de transporte de Fort Collins.

Garantizar que el porcentaje de fondos para el transporte asignado a los modos activos se alinee con los resultados estratégicos de la Ciudad relacionados con el cambio de modo, la seguridad, la acción climática y la equidad.

Priorizar la seguridad y la eficiencia de los usuarios de los modos activos mediante la extensión del Programa de Mitigación del Tráfico Vecinal (NTMP).

Actualización de las políticas de uso del suelo para apoyar los modos activos

Política general: El plan urbano y las políticas de uso del suelo de Fort Collins apoyan el uso y el crecimiento de la red de modos activos.

Evaluar cómo la red de modos activos puede aumentar las comunidades de 15 minutos.

Adoptar prácticas de desarrollo que respalden los modos activos.

Establecer políticas de estacionamiento de vehículos motorizados que fomenten y apoyen los modos activos.

Alineación de estándares con los objetivos

Política general: Fort Collins utiliza estándares que respaldan, fomentan y priorizan los modos activos a la hora de realizar mejoras en la infraestructura.

Alinear los Estándares de Calles del Área Urbana del Condado de Larimer (LCUASS) con los resultados de diseño deseados.

Actualizar el marco de nivel de servicio multimodal.

Evaluar las oportunidades para mejorar el programa de mantenimiento de aceras y el plan de administración de activos de la Ciudad, y para ampliar la capacidad de implementación interna.

Revisar los estándares de temporización de señales y diseño de intersecciones a lo largo de las partes integrales de la red de modos activos.

Expansión y creación de programas que apoyen los modos activos

Política general: Fort Collins administra y apoya la programación comunitaria que educa y alienta a los habitantes a usar los modos activos.

Crear y ampliar el programa Rutas Escolares Seguras.

Elaborar un Programa de Gestión de la Demanda de Transporte que proporcione recursos y estrategias para los empleadores y habitantes de Fort Collins.

Participación genuina de las comunidades en los modos activos

Política general: Los modos activos de Fort Collins deberían ser diseñados, utilizados y apoyados por grupos históricamente marginados.

Llevar a cabo una participación equitativa que involucre y valore de manera significativa la participación de grupos históricamente marginados.

Seguir promoviendo y desarrollando los programas Calles Abiertas y Arte del Asfalto de Fort Collins.

Aumentar la visibilidad y la importancia de la función de caminar y el acceso para las personas con discapacidades en Fort Collins.

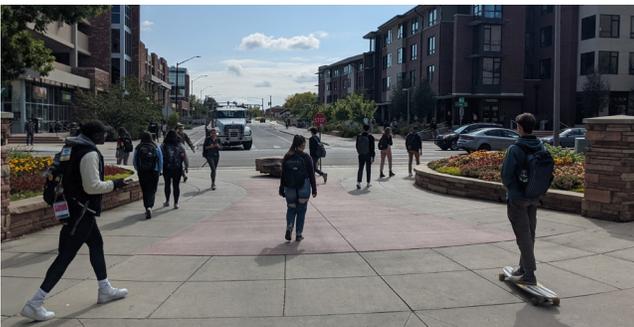
Tomar medidas para que Fort Collins se convierta en una ciudad de Visión Cero.

Redes recomendadas

Los siguientes temas fueron la base de la planificación y el análisis de la red:

- 1 Adaptarse al crecimiento**
- 2 Tener en cuenta las diferentes necesidades de viaje**
- 3 Poner a disposición los modos activos para más viajes**
- 4 Diseñar calles e intersecciones seguras**
- 5 Planificar teniendo en cuenta el contexto**

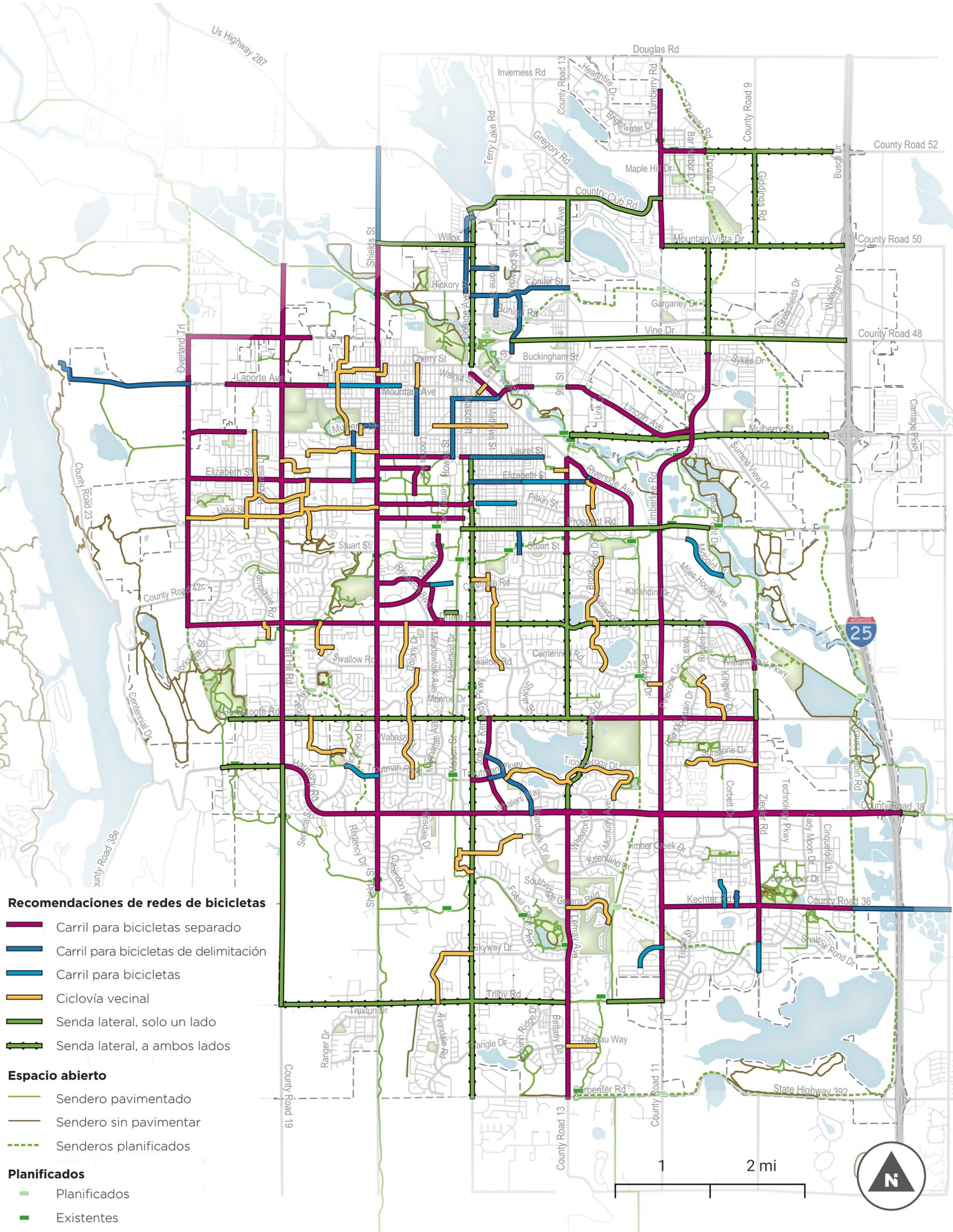
Las recomendaciones de la red del AMP desempeñarán un rol clave en el próximo plan de acción Visión Cero y en el análisis de la Ciudad de 15 minutos. Si bien la AMP hace hincapié en las conexiones con el núcleo urbano de Fort Collins, las recomendaciones de la red intentan lograr un equilibrio entre mejorar las conexiones con los centros de actividades y proporcionar una cobertura básica de seguridad y acceso en toda la ciudad.





Red de bicicletas recomendada

- 45** millas de senderos de uso compartido o sendas secundarias adyacentes a las carreteras
- 64** millas de carriles para bicicletas separados
- 11** millas de carriles de delimitación para bicicletas
- 3** millas de carriles convencionales para bicicletas
- 21** millas de ciclovías vecinales



Us Highway 287

Douglas Rd

Inverness Rd

Terry Lake Rd

County Road 13

Gregory Rd

Maple Hill Dr

Country Club Rd

Shields St

Willow

Hickory St

College Ave

Cherry St

Walnut

Mountain Ave

Buckingham St

9th St

Lincoln Ave

Lincoln Ave

Elizabeth St

Pitkin St

Stuart St

Stuart St

Prosser Rd

Timberline Rd

Centenn

Walton Rd

Centenn

Wabash

County Road 9

County Road 52

County Road 50

County Road 48

County Road 23

County Road 42c

County Road 38e

County Road 36

County Road 38

County Road 36

Recomendaciones de redes de bicicletas

- Carril para bicicletas separado
- Carril para bicicletas de delimitación
- Carril para bicicletas
- Ciclovía vecinal
- Senda lateral, solo un lado
- Senda lateral, a ambos lados

Espacio abierto

- Sendero pavimentado
- Sendero sin pavimentar
- - - Senderos planificados

Planificados

- Planificados
- Existentes



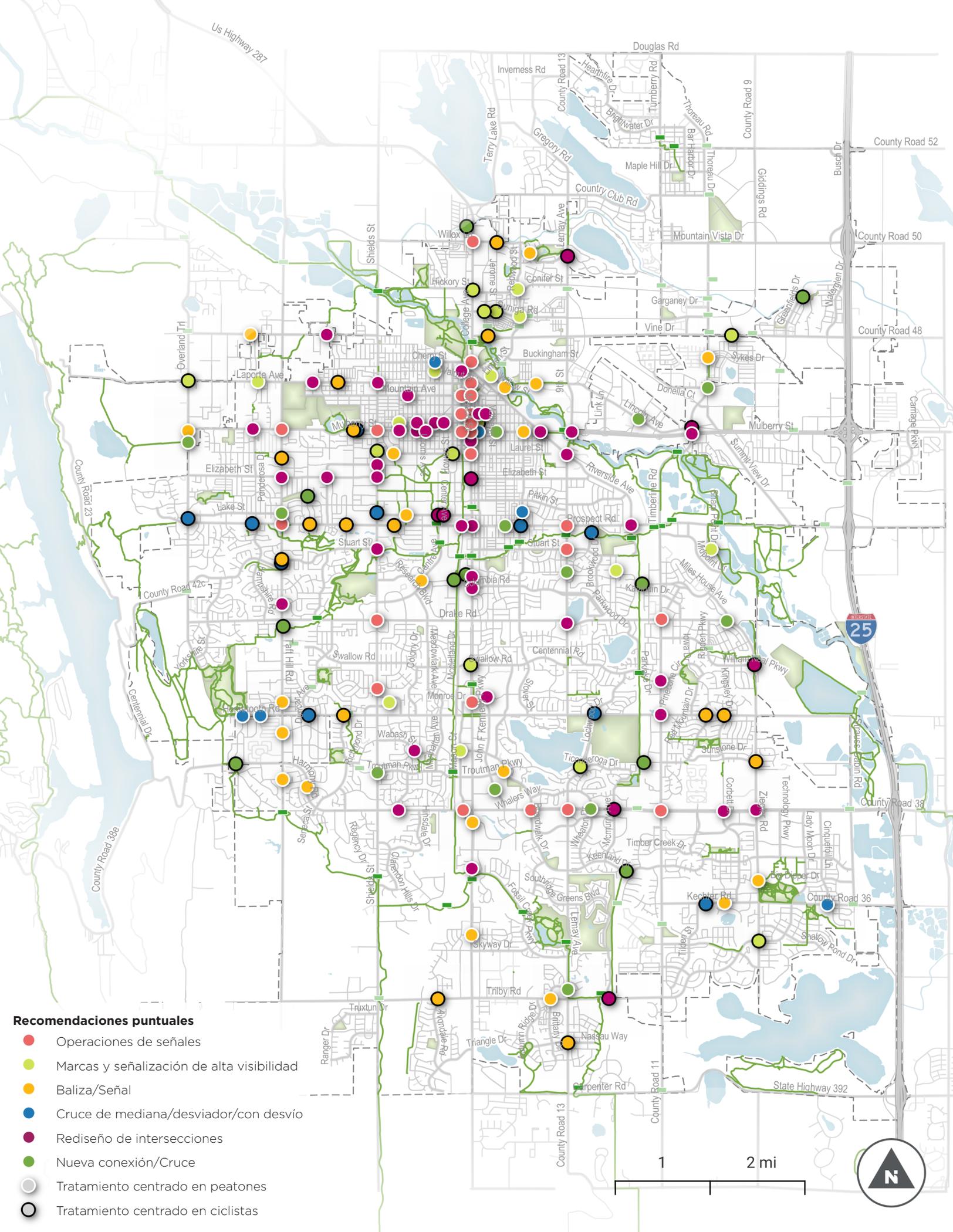
1 2 mi





Tratamientos localizados recomendados

- 24** Ubicaciones con cambios en operaciones de señales
- 19** Ubicaciones con marcas y señalización de alta visibilidad
- 37** Ubicaciones con señales nuevas, balizas híbridas para peatones o balizas rectangulares de destello rápido
- 15** Nuevas islas peatonales medianas, desviadores de intersecciones o cruces con desvío
- 49** Intersecciones para el rediseño geométrico
- 21** Nuevas conexiones o cruces, que pueden incluir la construcción de nuevas intersecciones o segmentos de senderos cortos



Recomendaciones puntuales

- Operaciones de señales
- Marcas y señalización de alta visibilidad
- Baliza/Señal
- Cruce de mediana/desviador/con desvío
- Rediseño de intersecciones
- Nueva conexión/Cruce
- Tratamiento centrado en peatones
- Tratamiento centrado en ciclistas



Implementación

La estrategia de implementación plasma las grandes acciones del AMP de Fort Collins en un conjunto de proyectos y fases viables, así como en una evaluación por orden de magnitud de los recursos que pueden necesitarse para cumplir los objetivos del plan.

Basado en la priorización del proyecto y en los objetivos principales del AMP de Fort Collins en materia de uso compartido y seguridad en el modo activo, el plan ofrece una estrategia de implementación basada en tres fases:

Fase 1: Alta prioridad/Preparación, que se prevé que se lleve a cabo en los primeros cinco años de la implementación del plan; estos proyectos generalmente se centran en fortalecer la red central y, al mismo tiempo, proporcionar un nivel de servicio básico a nivel de toda la ciudad para los modos activos.

Fase 2: Se prevé que la prioridad media/preparación estén listas en un plazo de cinco a diez años; esta fase extiende la red principal a una mayor geografía de la ciudad e incluye proyectos más complejos.

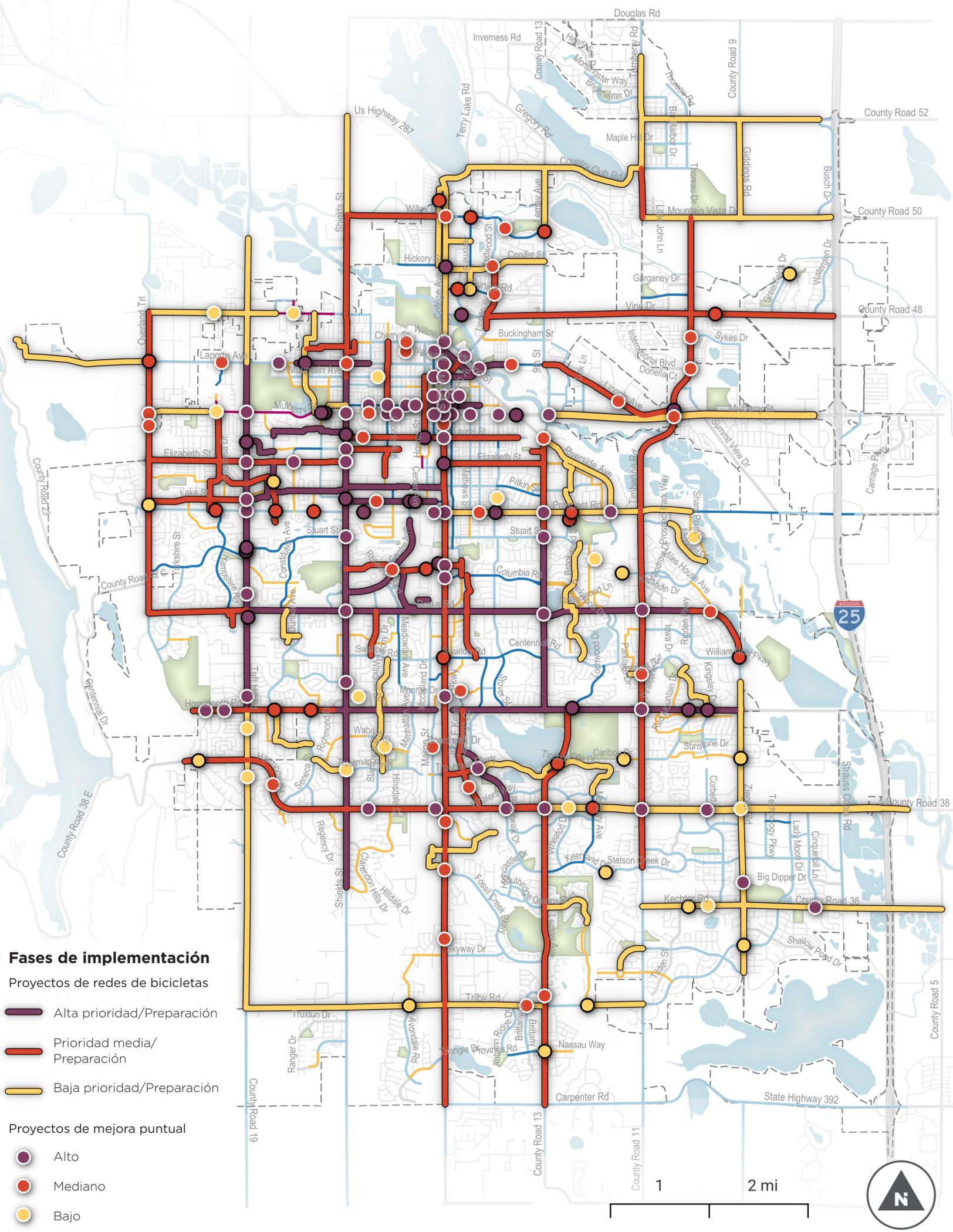
Fase 3: Los proyectos de baja prioridad/preparación completan la red de "construcción completa" e incluyen proyectos transformadores para concluir la red a nivel de toda la ciudad, pero pueden ejecutarse fuera del plan decenal.

Dado que los recursos (tanto los fondos como el tiempo) son limitados, esta estrategia de implementación busca maximizar el impacto de los proyectos poniendo en práctica proyectos transformadores (pero a menudo a pequeña escala) a corto plazo y cobrando impulso para ejecutar los proyectos más grandes y complejos de manera estratégica durante un período más largo.

Si bien la priorización que se muestra en el mapa de la página siguiente refleja un despliegue estratégico basado en los objetivos, los valores y la practicidad del AMP en función de las condiciones actuales, pueden surgir oportunidades que cambien las prioridades con el tiempo. Esta priorización existe solo como la primera parte de un enfoque de **implementación tripartito**:

- 1. Incrementar los fondos** para priorizar los esfuerzos estratégicos por aumentar la conectividad de la red, conectar los destinos clave e implementar mejoras estratégicas en los cruces a nivel de toda la ciudad. Esto puede incluir ampliar el Programa de Mejoramiento del Capital Comunitario, solicitar un mayor apoyo a través de la Presupuestación para la Obtención de Resultados y solicitar subvenciones estatales y federales para implementar proyectos transformadores.
- 2. Maximizar los programas existentes**, como el Programa de Mantenimiento de Calles, los proyectos de servicios públicos subterráneos o los principales proyectos de capital en los que los programas financiados con fondos básicos o las oportunidades de subvenciones pueden generar sinergias.
- 3. Recurrir a las asociaciones y el desarrollo** para aprovechar las oportunidades mediante la revisión del desarrollo y las asociaciones con las principales partes interesadas, como el condado de Larimer y la Universidad Estatal de Colorado, para implementar segmentos de red.

A medida que el Plan de Modos Activos se institucionalice, la coordinación de los esfuerzos entre los departamentos de la Ciudad puede hacer que el AMP se convierta en el promotor fundamental de las inversiones en infraestructura a nivel de toda la ciudad y acelere la ejecución del plan.



Fases de implementación

Proyectos de redes de bicicletas

- Alta prioridad/Preparación
- Prioridad media/Preparación
- Baja prioridad/Preparación

Proyectos de mejora puntual

- Alto
- Mediano
- Bajo

1 2 mi



Conclusión

Si bien el análisis, la planificación de las acciones y el compromiso para elaborar este AMP se realizaron en el transcurso de solo un año, el Plan de Modos Activos de Fort Collins es el resultado de muchos años de dedicación y acciones intencionales para mejorar los resultados de caminar, andar en bicicleta y practicar la sostenibilidad. Mediante su implementación, el AMP ayudará a Fort Collins a lograr la visión del futuro de los modos activos y a crear un sitio en el que caminar, andar en bicicleta, desplazarse sobre ruedas y utilizar la micromovilidad sean **seguros, accesibles, prácticos, divertidos y llamativos**.



¿Qué sigue a continuación?

La ciudad de Fort Collins y los socios de las agencias locales y las organizaciones comunitarias tienen un papel importante que desempeñar a la hora de apoyar las iniciativas que satisfacen las necesidades de las personas que utilizan los modos activos, incluidas las necesidades identificadas en este documento. Este AMP de Fort Collins está diseñado para ser flexible, proporcionar una orientación suficiente y, al mismo tiempo, alentar a la Ciudad a actuar a medida que surjan oportunidades y las condiciones cambien con el tiempo. Para una implementación exitosa, la Ciudad hará lo siguiente:

- Seguir haciendo partícipe al público de manera significativa, centrándose en levantar las voces de las personas y grupos históricamente subrepresentados
- Colaborar con jurisdicciones vecinas, agencias regionales y socios locales
- Integrar el AMP de Fort Collins en las bases de datos y procesos a nivel de toda la ciudad
- Buscar subvenciones y otras oportunidades de financiación para hacer progresos en los proyectos y tomar decisiones presupuestarias para respaldar las subvenciones equivalentes
- Evaluar las necesidades y supervisar el progreso a lo largo del tiempo

El Plan de Modos Activos y usted

Será necesario que todos trabajen juntos para **augmentar la participación en los modos activos al 50% y eliminar las muertes y lesiones graves en los modos activos en los próximos 10 años**. Puede ayudar a garantizar este futuro mediante actividades de participación y oportunidades educativas, la difusión de información sobre el AMP y un liderazgo y una promoción de los modos activos en Fort Collins.

Comparta la historia del Plan de Modos Activos con sus amigos, familiares y comunidades, y descubra cómo puede seguir participando ingresando a fcgov.com/fcmoves.

