



Goudappel

MOBILITY MOVES US

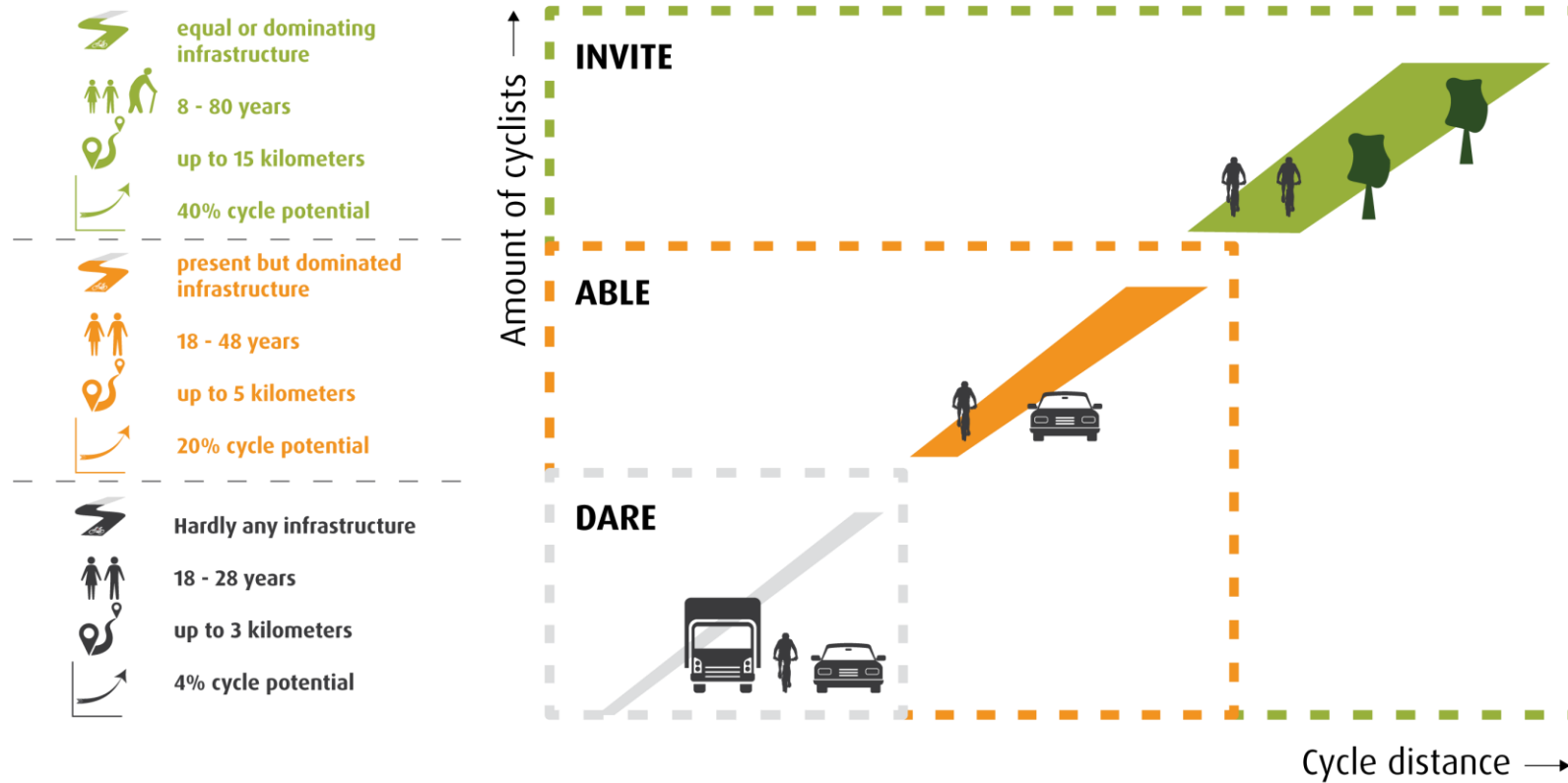
Presentation youth on bikes

- More cycling in the city
- Integrated thinking and acting: Engineering – Education – Enforcement
- Organization of Traffic safety and education
- Examples education for children and youth
- Good infrastructure
- E bikes

Benefits of cycling (DCE-publication 32 pages)



What kind of city do you want?



World champion road safety



Killed cyclists
per 100 million km

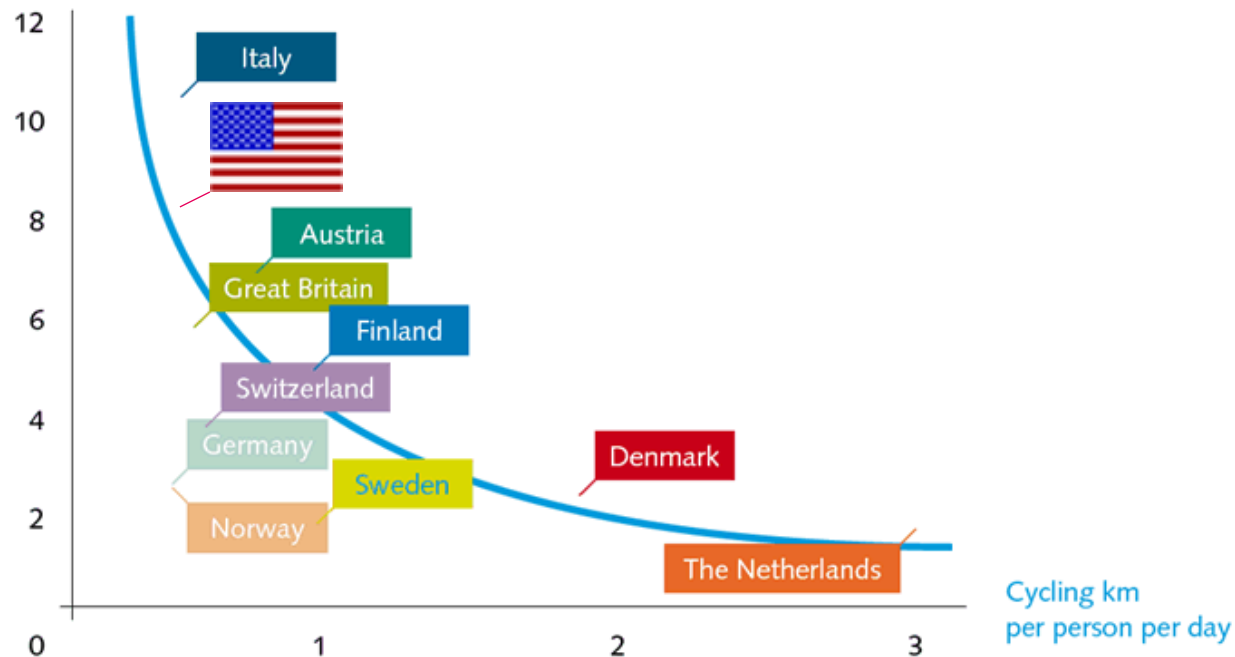


Figure 8: Relation between accidents and bicycle usage



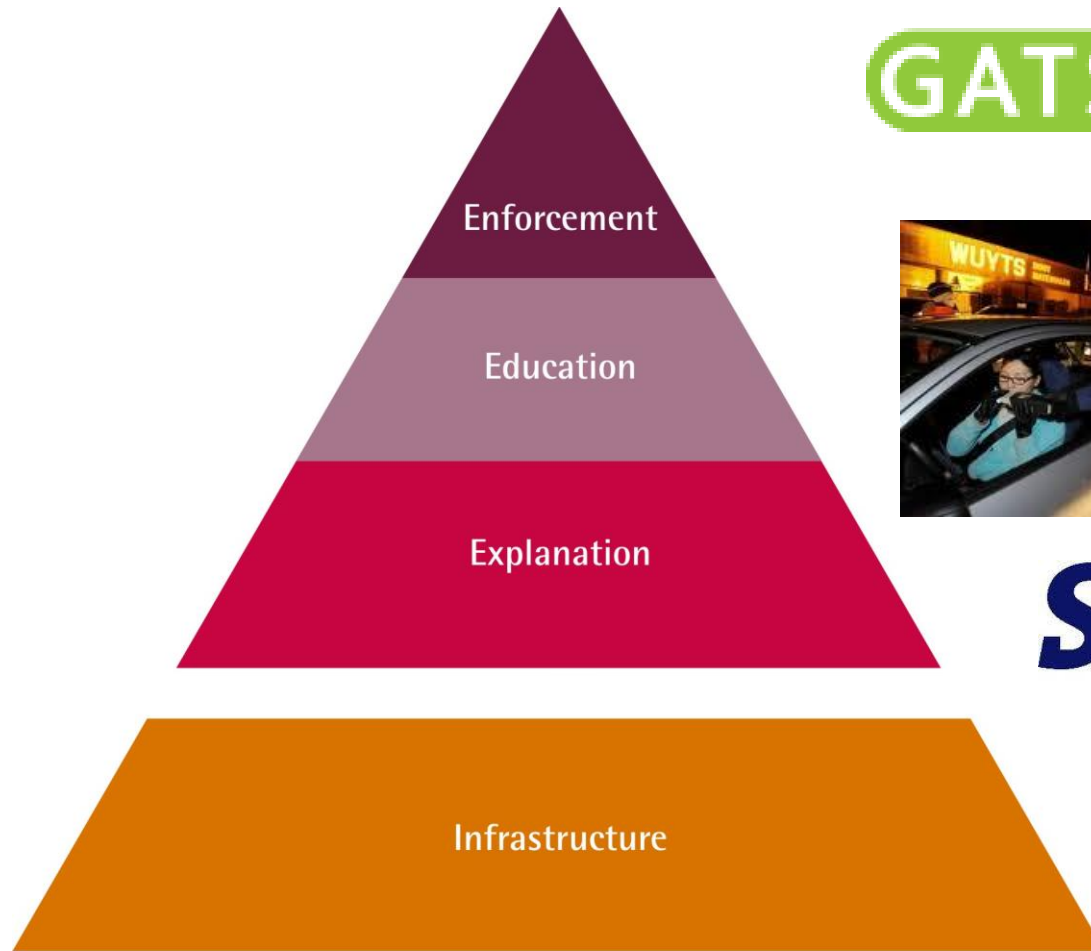
Four groups of cyclists (4 steps)

- Step 1: Recreation (US is on top!)
- Step 2: Commuting
- Step 3: Cycling to school
- First teenagers and later children
- Step 4: Whole families



E-bikes:
With support :
Great fun for all

Integrated thinking and acting road safety



GATSO

BOB-campaign



SWOV
INSTITUTE FOR
ROAD SAFETY RESEARCH

PHILIPS
sense and simplicity

ICE005-012/kni/0408



Organization traffic safety and education

1. Province/Region with 25-50 municipalities (1.000.000 inhabitants)
2. Province: specialists traffic safety
3. Province: coordination, subsidy
4. Municipalities: realization, contact with schools
5. Every city is different
6. Three E's: engineering (infra), education and enforcement



Permanent Traffic Education

1. 0-4 years
2. 4-12 years, Elementary school
3. 12-16 years, Highschool
4. 16-25 years; young drivers
5. 25-60
6. 60 and older



Education: focus for coming years

1. Vulnerable traffic participants (young, old)
2. Unexperiences traffic participants (young drivers) – bike, ebike, car
3. Drive with alcohol or drugs - cars
4. Speed on the roads / in the streets (maximum, behaviour)
5. Phone / text distraction in traffic (car, bike, pedestrian)



Education: topics 4-12 years

1. Schoolroutes – which routes and where are problems
2. Distraction – using phone
3. Interactive sessions with teacher and/or parents
4. Show the danger of big vehicles
5. Do traffic-exam with your schoolclass-mates (age of 11)
6. Cycling is fun!



Examples education 4-12 years



Stop weg, stap op!

Op een positieve en interactieve manier laten we de leerlingen nadenken over hoe ze kunnen voorkomen dat ze zelf hun telefoon gebruiken op de fiets.



Theoretische verkeerlesmethodes

Er zijn diverse theoretische verkeerlesmethodes beschikbaar van verschillende aanbieders.



Stop!licht!

Het project Stop!Licht! bestaat uit twee theatrale, educatieve en humoristische voorstellingen. Deze kunnen onafhankelijk van elkaar afgenomen worden.

Examples education 4-12 years



Verkeersexamen

Verkeersregels kennen en oefenen is belangrijk. Het schriftelijk en praktisch verkeersexamen van VVN is voor leerlingen van groep 7 en 8.



Veilig met (landbouw) verkeer

Wat doe je als je een groot landbouwvoertuig tegenkomt? Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer (VOMOL) is een lespakket voor groep 7 en 8.



Voorstelling muis

Een kleutervoorstelling over verkeer en verkeersveiligheid, voor groep 1 en 2 van de basisschool. Kinderen mogen zelf meedoen!

Examples education 4-12 years



JONGleren

Spelenderwijs leren over het verkeer. De manier om kinderen tot 6 jaar (en hun ouders) in aanraking te laten komen met verkeerseducatie.



ANWB Streetwise

Een leerzaam actief programma voor kinderen van groep 1 tot en met 8. De activiteiten worden afgestemd op het niveau van de kinderen.



Dode hoek

Wat is de dode hoek en wat moet je doen als je een vrachtwagen, bus of tractor tegenkomt? Een leerzaam project voor kinderen vanaf 11 jaar.

Education: topics 12-16 years

1. Scooters and ebikes
2. Schoolroutes to another city - unexperienced
3. Going to a nice party and come home safe
4. Risk perception and behaviour (interactive lessons)



Examples education 12-16 years



Scooterelite

Jonge scooter-, brommer- en snorfietsrijders zijn kwetsbare verkeersdeelnemers. Ze besturen vaak voor het eerst een gemotoriseerd voertuig en hebben nog weinig ervaring met hoge snelheden in het verkeer.



FietsOk!

Binnen het project School-Thuis-Route kan de korte FietsOK! een onderdeel zijn.



School-Thuis-Route

Op de fiets brengen de leerlingen met actioncams hun school-thuis route in beeld. Tijdens de interactieve les worden deze beelden besproken.



Examples education 12-16 years



Pats! Boem!

Een beeldende, fysieke en cabareteske educatieve voorstelling over vriendschap, verliefdheid en verantwoordelijkheid. Over kleine momenten en grote keuzes die voor iedereen herkenbaar zijn.



The Battle

Tijdens The Battle gaan twee teams strijden om de titel: "Baas in het verkeer!" De leerlingen gaan al acterend en improviserend aan de slag met verschillende thema's over verkeersveiligheid.



Studio Flits

Leerlingen uit het praktijkonderwijs leren door te doen. Doen staat ook centraal bij Studio Flits! Het is van belang dat de jongeren een positieve houding hebben op het gebied van verkeersveilig gedrag.

Examples education 12-16 years



Your Message

Tijdens Your Message gaan middelbare scholieren of mbo studenten aan de slag met actuele verkeersproblemen. De jongeren kiezen zelf een belangrijk verkeersonderwerp waar zij een campagneplan voor gaan ontwikkelen, bijvoorbeeld afleiding, alcohol of fietsverlichting.



Kruispunt S

Kruispunt-S is de kleine variant van Kruispunt waarbij de jongeren debatteren over hun eigen gedrag in het verkeer. Aan de hand van filmpjes en stellingen brengt een debatleider van TeamAlert een gesprek op gang over verkeersveiligheid.



Kruispunt

Kruispunt is een project waarbij leerlingen, in de setting van een nageemaakt kruispunt en te midden van verkeerslichten, debatteren over hun eigen gedrag in het verkeer.

Examples education 12-16 years



Verkeerscarrousel

Het project is bedoeld voor de brugklas (speciaal) voortgezet onderwijs, praktijkonderwijs en VMBO. Het bestaat uit een aantal interactieve ervaringslessen gericht op kennis, vaardigheden, risicoperceptie, houding en gedrag.



Veilig uitgaan = veilig thuiskomen

Het verkeersveiligheidsproject 'Veilig uitgaan = veilig thuiskomen' maakt jongeren bewust van de risico's en gevaren van rijden onder invloed met fiets, scooter en auto.



Fiets4Safe

Fiets4Safe is een theaterworkshop met een rechtszaak. Het doel is het vergroten van aandacht en begrip voor andere weggebruikers onder jonge fietsers.

Examples education 12-16 years



Nationale Verkeerslab

In een studio met computerschermen en simulatoren moeten scholieren gevaarlijke verkeerssituaties verbeteren, diverse vragen in sneltreinvaart beantwoorden, en getoetst worden op verkeerskennis en mobiliteitsvaardigheden.



50cc Scooterschoolevents

50ccScootersschoolevents staat voor een boeiende praktijkervaring waarbij jongeren de scooter op een veilige, preventieve en verantwoorde wijze leert ontdekken.



Zeven sloten

Op interactieve wijze worden de jongeren geprikkeld om na te denken over het verkeer en hun eigen gedrag daarin.



VerkeersLokaal

VerkeersLokaal is een online educatieprogramma voor leerlingen van groep 8 en voor brugklassers. Voor op school of als huiswerk voor thuis.

Presentation youth on bikes

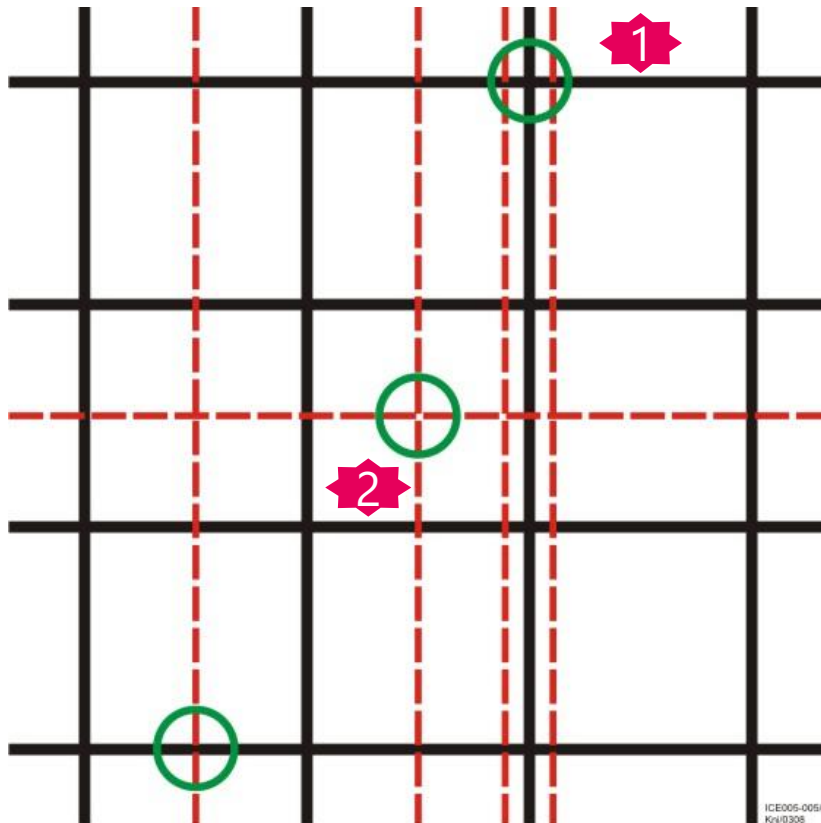
- More cycling in the city
- Integrated thinking and acting: Engineering – Education – Enforcement
- Organization of Traffic safety and education
- Examples education for children and youth
- Good infrastructure
- E bikes

Good infrastructure for kids

- Two choices in cities: separate bike lanes or low speed (20 miles/zones) in neighborhoods
- We do not know: Stop as yield.
- Kids on bikes are independent to go to school when they are about 10 years old. They learn cycling when they are about 4 years.
- No special infra items for kids
- Intersections (traffic signals, roundabouts) need special attention
- Law: car-drivers are always responsible when an accident has happened with cyclists or pedestrians.

car-network and bike-network

Solutions (green) in network car (black) and bike (red)



1

2





New York



Zwolle



Rotterdam



Losser



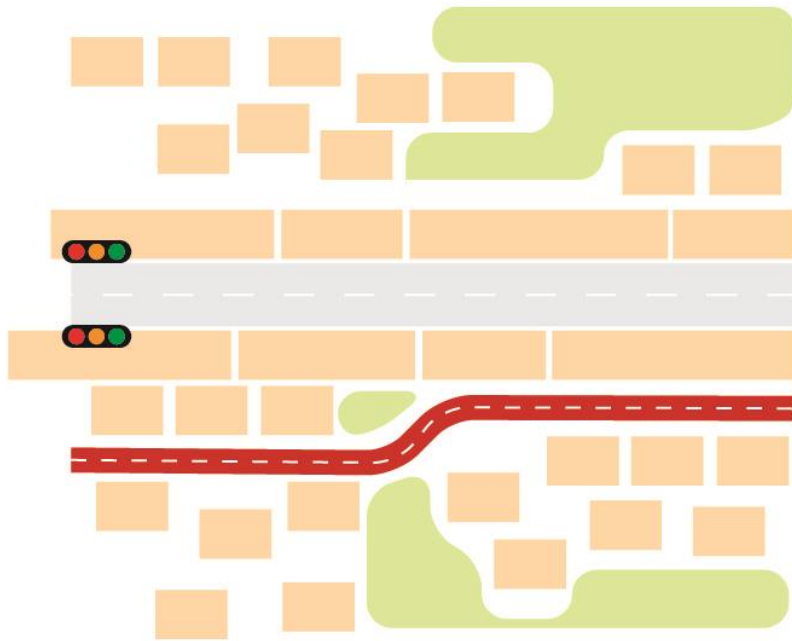
Utrecht



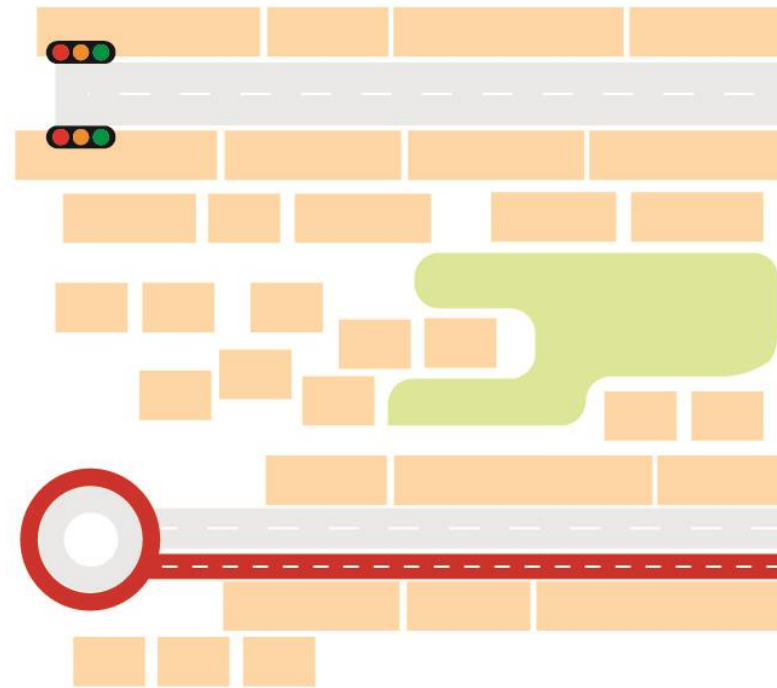
Ommen



Next to main road or through the neighborhoods?



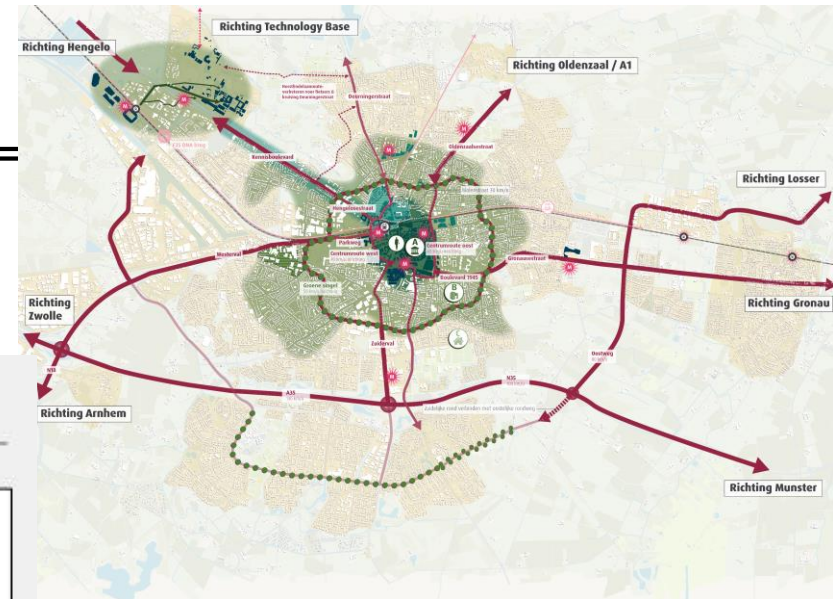
'ontvlechten van routes'



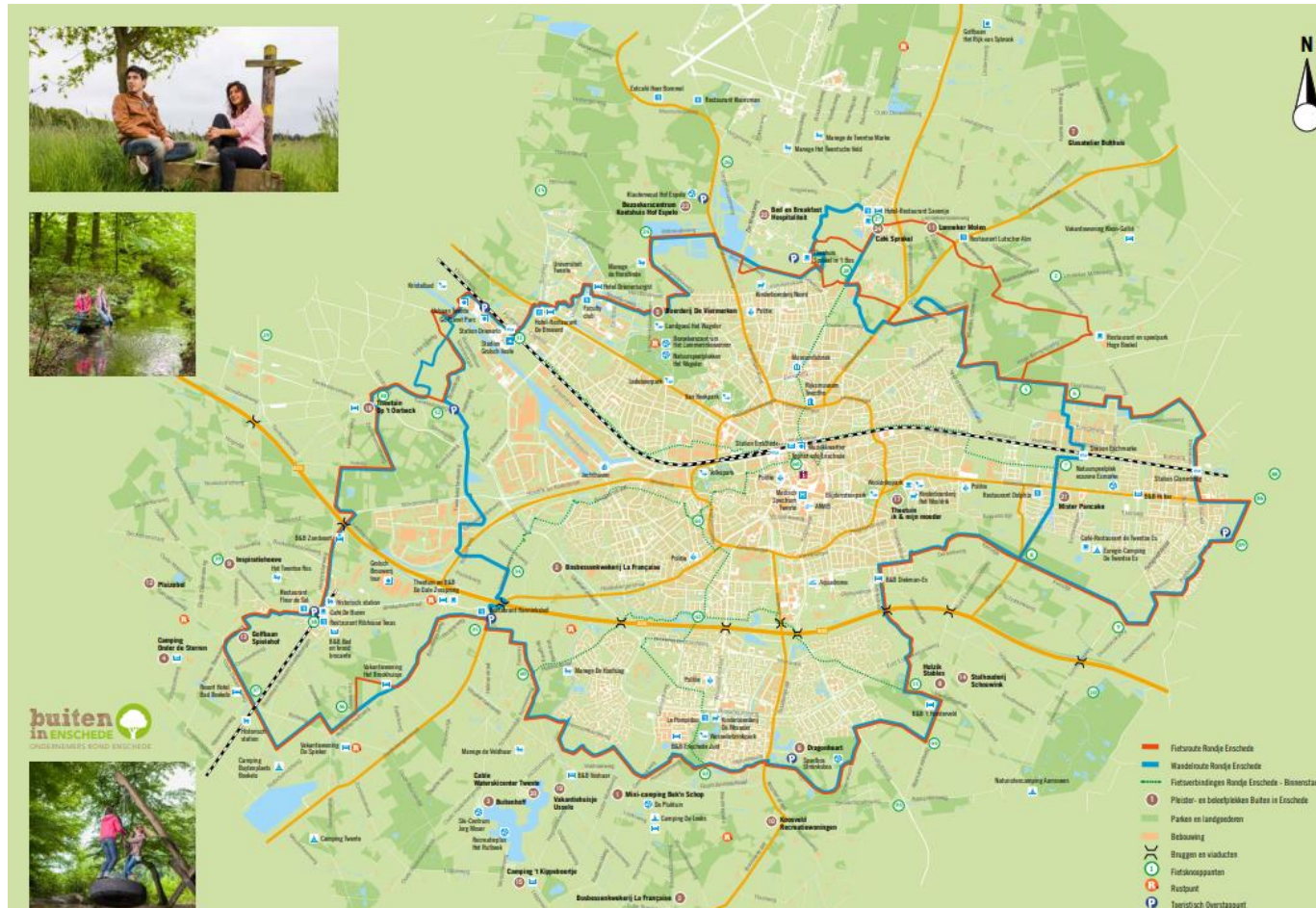
'bundelen van routes'

Enschede car- and bike network

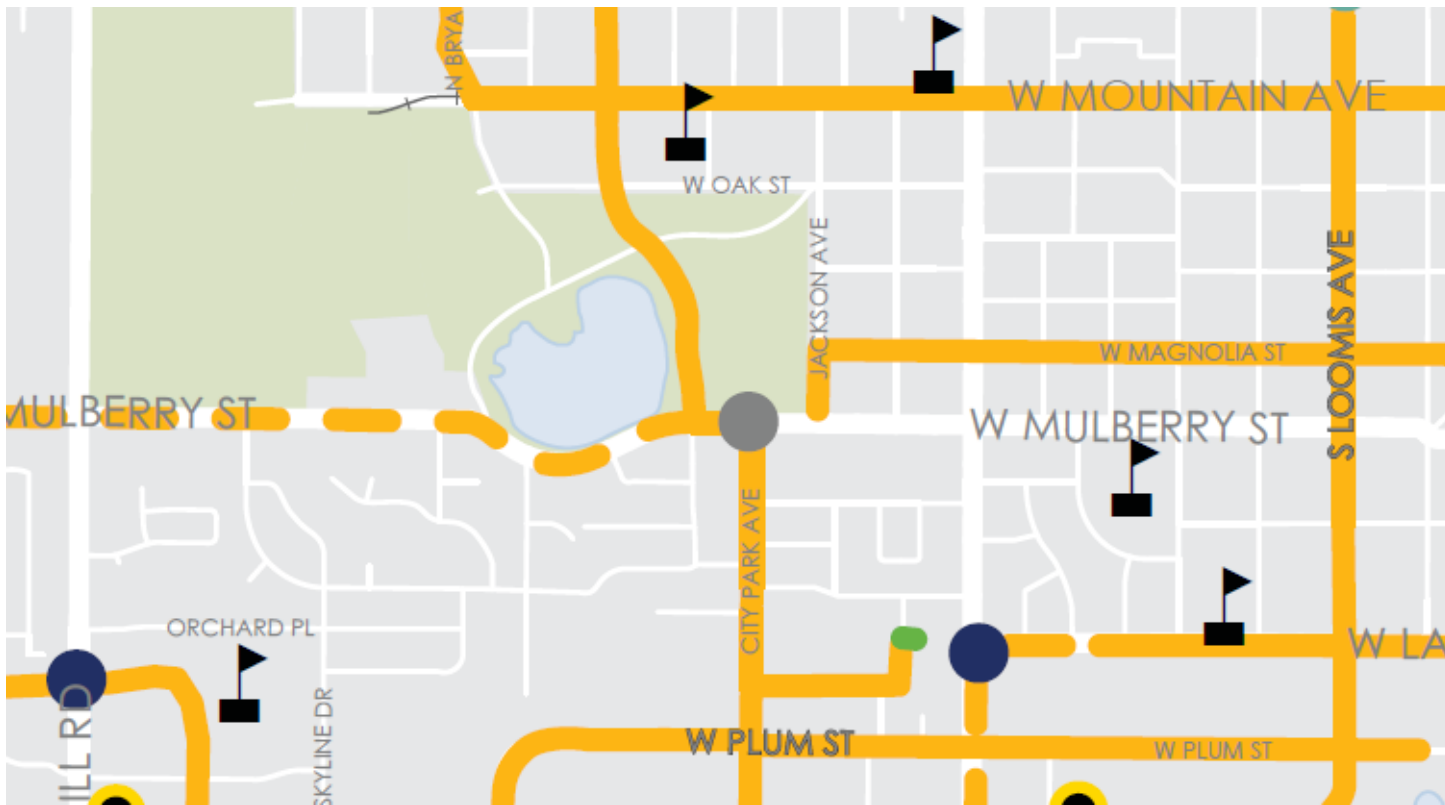
Bicycle network



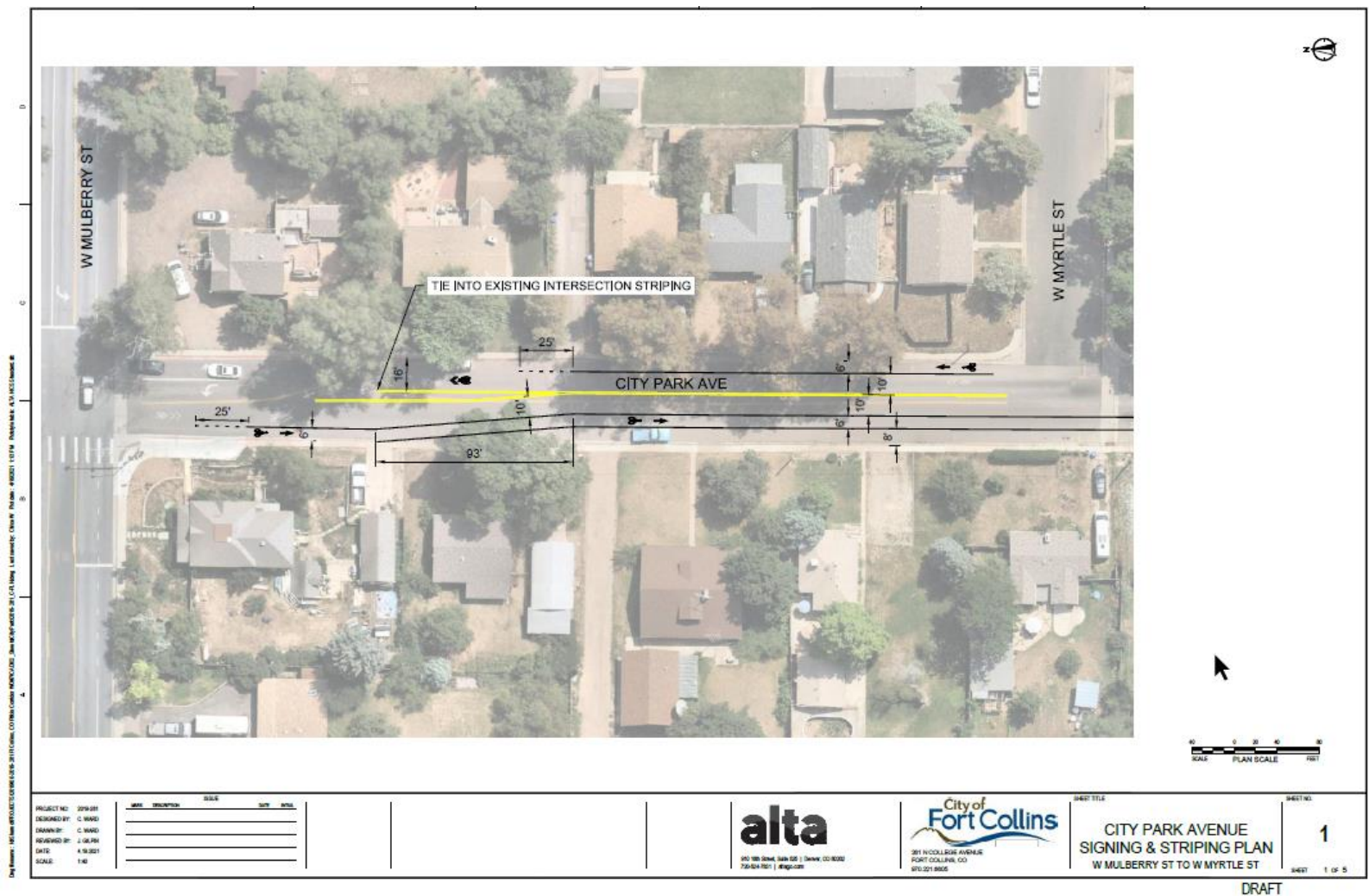
Recreational bike network ('circle')



Fort Collins – City Park Ave unbundled - low speed



Design 'road diet' City Park Avenue: 20 miles-zone



Presentation youth on bikes

- More cycling in the city
- Integrated thinking and acting: Engineering – Education – Enforcement
- Organization of Traffic safety and education
- Examples education for children and youth
- Good infrastructure
- E bikes

E bikes

- Speed max 15 miles/hour
- Distance: 3-10 miles
- 40% of bikes in the region = ebike
- Bicycle highways, like F35 in Enschede
- Children 12-16 years to highschool
- Try outs (education) to support bike in stead of bus
- An e-bike is cheaper than a bus-ticket (1.200 versus € 3.200 over 4 years)

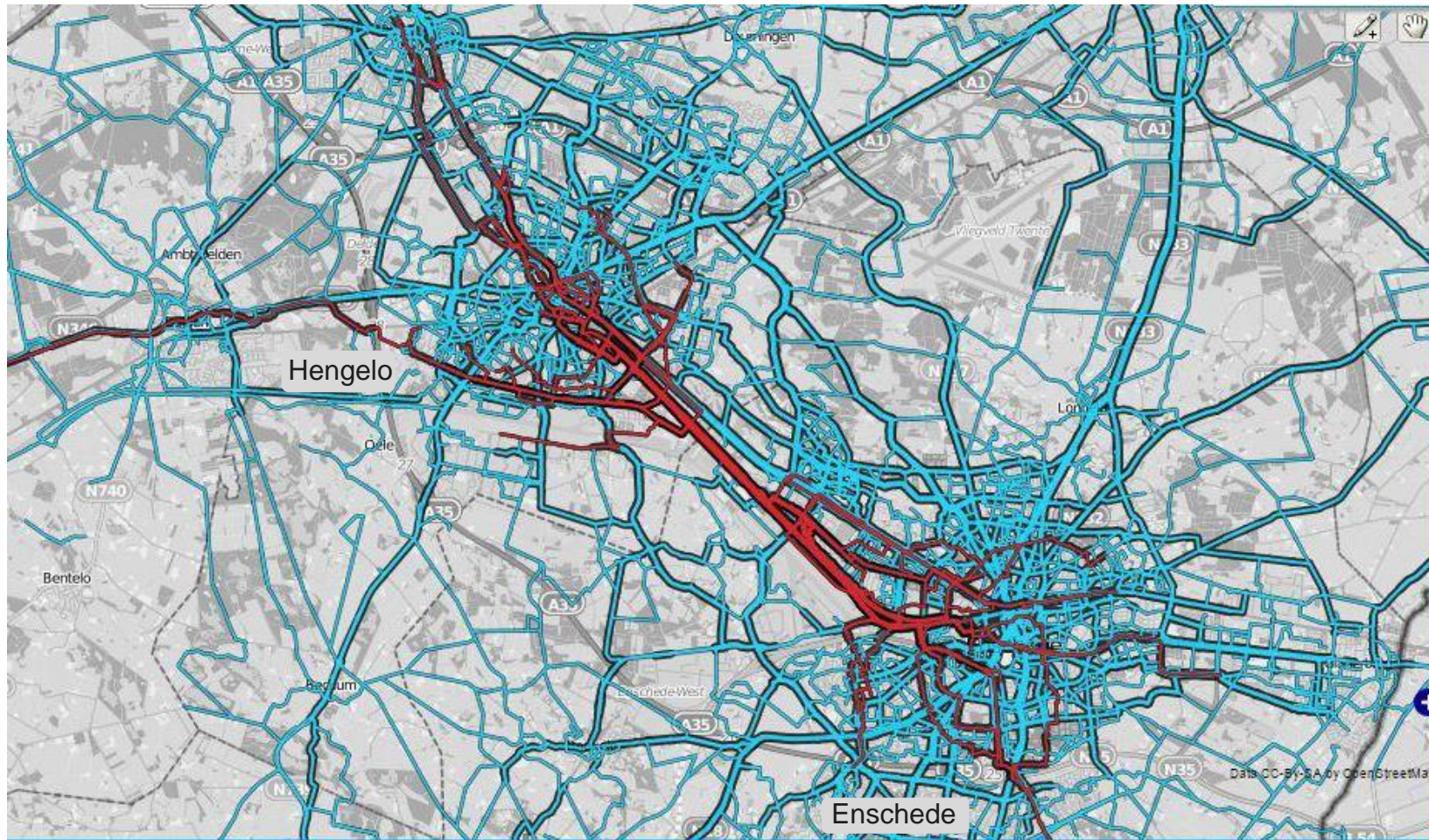
Whole families on ebikes





Kommunalpolitiker aus dem Kreis Borken waren gestern auf dem F 35 zwischen Enschede und Hengelo unterwegs. Barnekamp

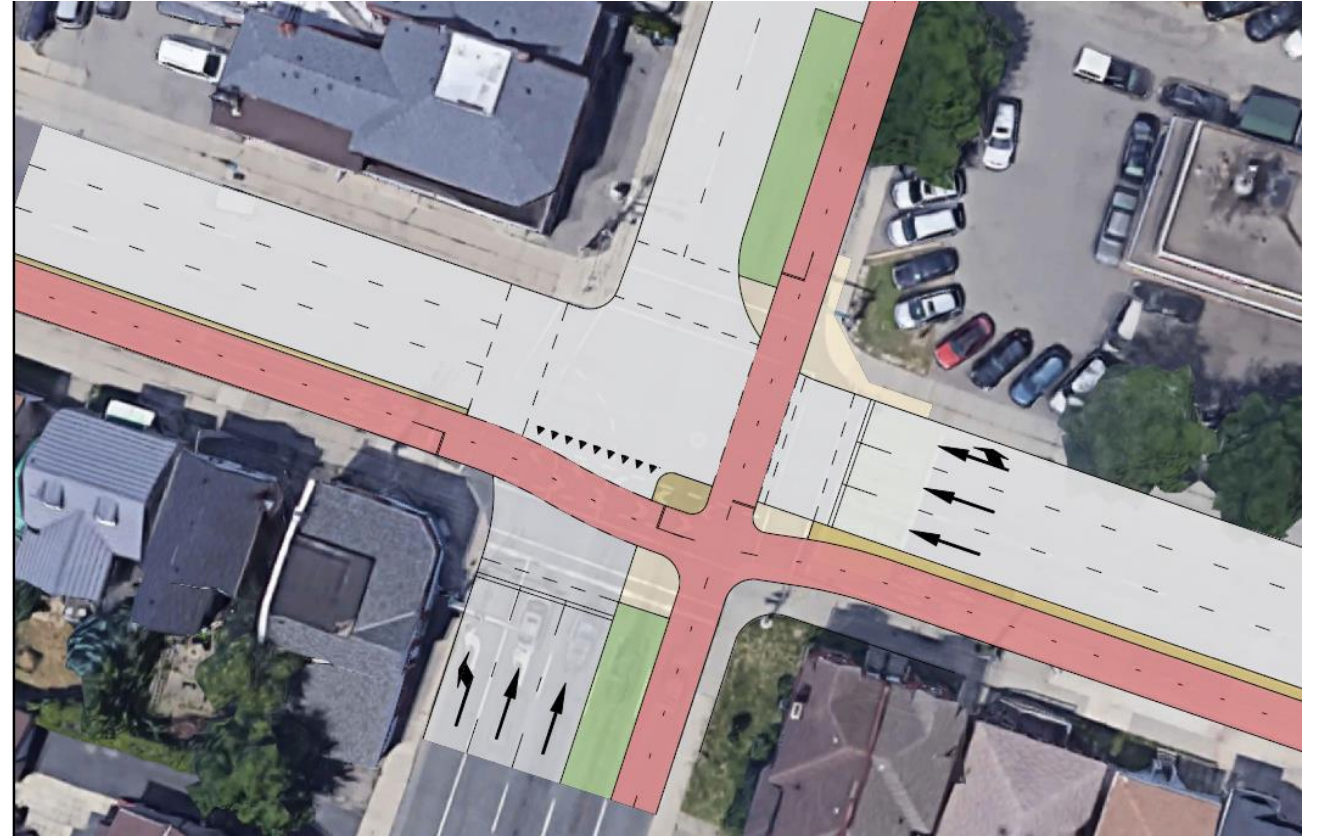
Bike users of the F35 near Enschede (GPS-data)



Bikers come from far away to choose the attractive Cycle highway



Examples of Dutch junctions in North America



Thank you!

b.groenewolt@enschede.nl

rtavest@goudappel.nl



Gemeente
Enschede

