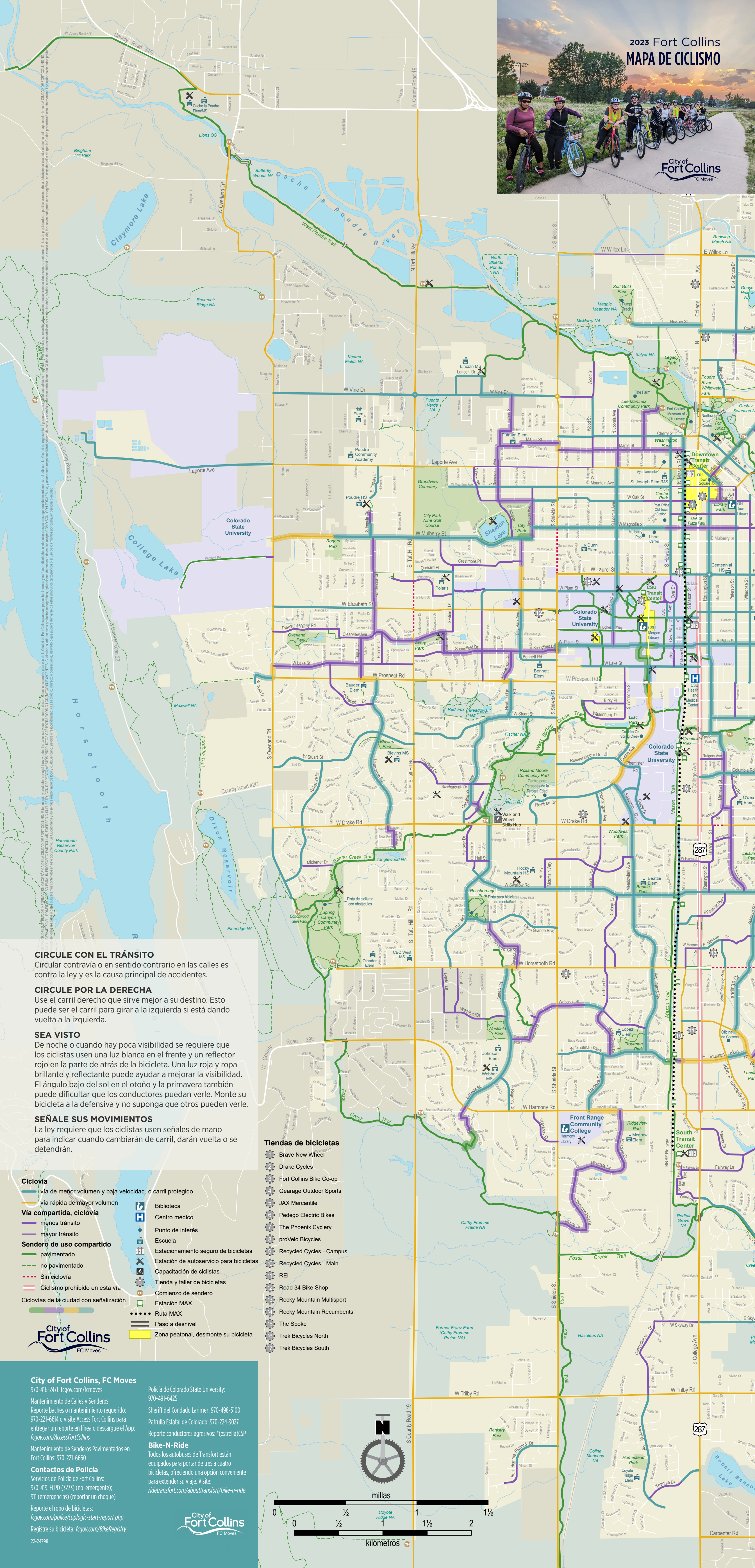




2023 Fort Collins MAPA DE CICLISMO



CIRCULE CON EL TRÁNSITO

Circular contravía o en sentido contrario en las calles es contra la ley y es la causa principal de accidentes.

CIRCULE POR LA DERECHA

Use el carril derecho que sirve mejor a su destino. Esto puede ser el carril para girar a la izquierda si está dando vuelta a la izquierda.

SEA VISTO

De noche o cuando hay poca visibilidad se requiere que los ciclistas usen una luz blanca en el frente y un reflector rojo en la parte de atrás de la bicicleta. Una luz roja y ropa brillante y reflectante puede ayudar a mejorar la visibilidad. El ángulo bajo del sol en el otoño y la primavera también puede dificultar que los conductores puedan verle. Monte su bicicleta a la defensiva y no suponga que otros pueden verle.

SEÑALE SUS MOVIMIENTOS

La ley requiere que los ciclistas usen señales de mano para indicar cuando cambiarán de carril, darán vuelta o se detendrán.

Tiendas de bicicletas

- Brave New Wheel
- Drake Cycles
- Fort Collins Bike Co-op
- Gearage Outdoor Sports
- JAX Mercantile
- Pedego Electric Bikes
- The Phoenix Cyclery
- proVelo Bicycles
- Recycled Cycles - Campus
- Recycled Cycles - Main
- REI
- Road 34 Bike Shop
- Rocky Mountain Multisport
- Rocky Mountain Recumbents
- The Spoke
- Trek Bicycles North
- Trek Bicycles South

Ciclovía

- via de menor volumen y baja velocidad, o carril protegido
- via rápida de mayor volumen

Via compartida, ciclovía

- menos tránsito
- mayor tránsito

Sendero de uso compartido

- pavimentado
- no pavimentado
- Sin ciclovía
- Ciclismo prohibido en esta vía

Ciclovías de la ciudad con señalización

City of Fort Collins
FC Moves

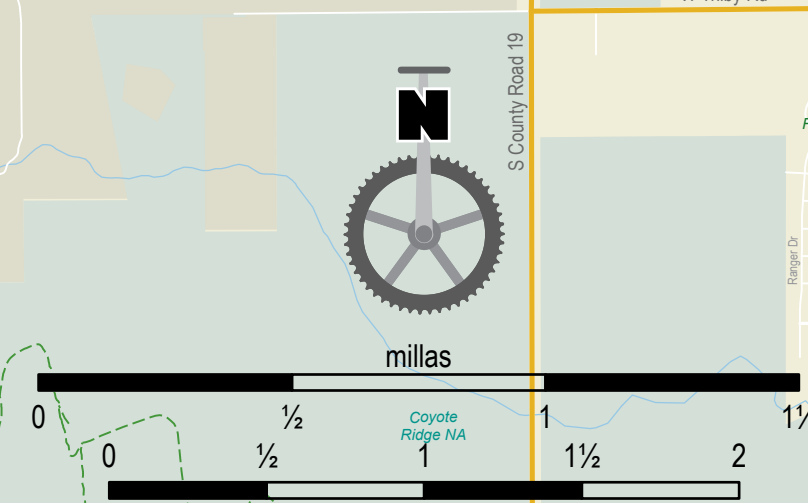
- Biblioteca
- Centro médico
- Punto de interés
- Escuela
- Estacionamiento seguro de bicicletas
- Estación de autoservicio para bicicletas
- Capacitación de ciclistas
- Tienda y taller de bicicletas
- Comienzo de sendero
- Estación MAX
- Ruta MAX
- Paso a desnivel
- Zona peatonal, desmonte su bicicleta

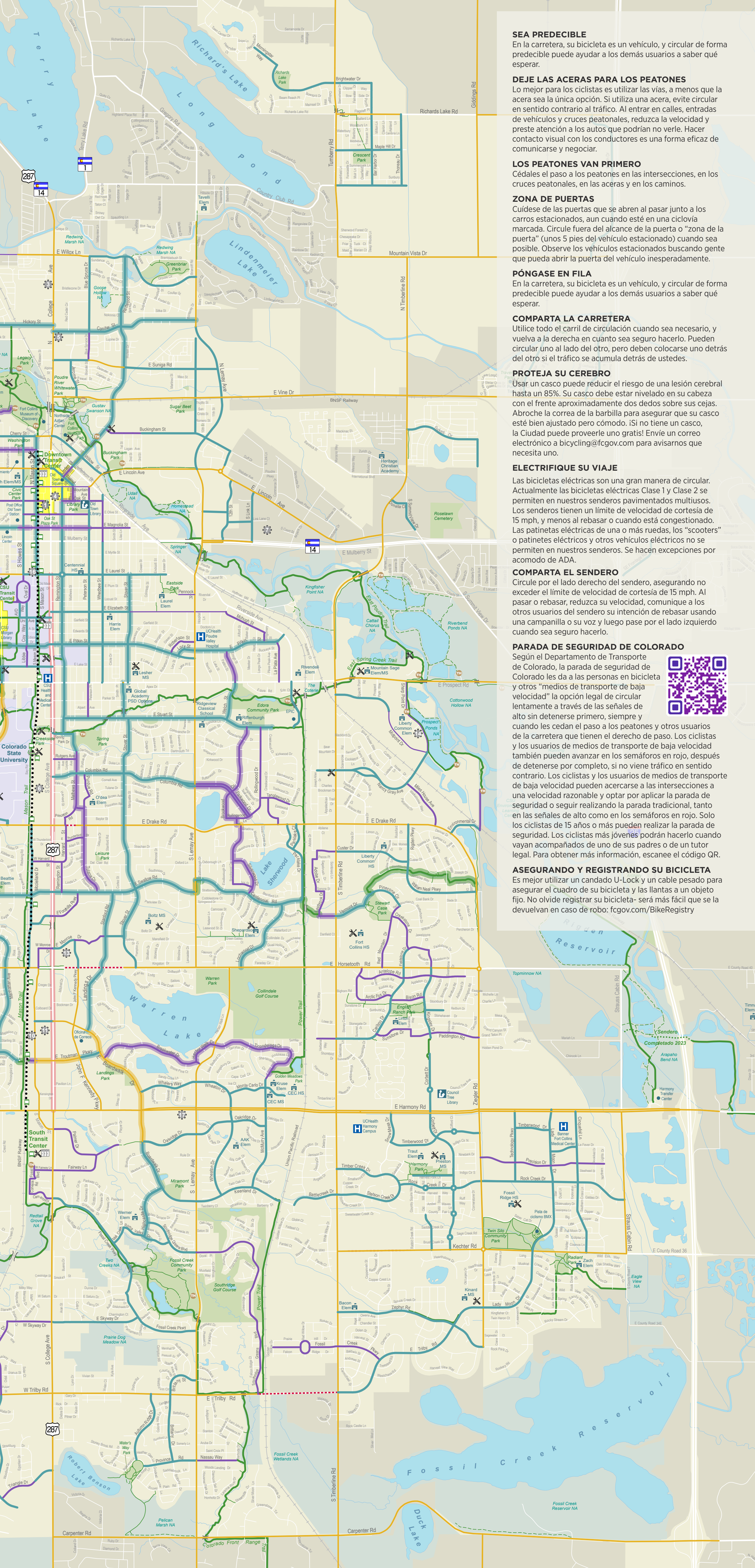
City of Fort Collins, FC Moves

970-416-2471, fcgov.com/fcmoves
Mantenimiento de Calles y Senderos
Reporte baches o mantenimiento requerido:
970-221-6614 o visite [Access Fort Collins](https://AccessFortCollins.com) para
entregar un reporte en línea o descargue el App:
fcgov.com/AccessFortCollins
Mantenimiento de Senderos Pavimentados en
Fort Collins: 970-221-6660
Contactos de Policía
Servicios de Policía de Fort Collins:
970-419-FCPD (3273) (no-emergente);
911 (emergencias) (reportar un choque)
Reporte el robo de bicicletas:
fcgov.com/police/capologic-start-report.php
Registre su bicicleta: fcgov.com/BikeRegistry

Policía de Colorado State University:
970-491-6425
Sheriff del Condado Larimer: 970-498-5100
Patrulla Estatal de Colorado: 970-224-3027
Reporte conductores agresivos: *(estrella)CSP
Bike-N-Ride
Todos los autobuses de Transfort están
equipados para portar de tres a cuatro
bicicletas, ofreciendo una opción conveniente
para extender su viaje. Visite:
ridetransfort.com/abouttransfort/bike-n-ride

22-24798





SEA PREDECIBLE

En la carretera, su bicicleta es un vehículo, y circular de forma predecible puede ayudar a los demás usuarios a saber qué esperar.

DEJE LAS ACERAS PARA LOS PEATONES

Lo mejor para los ciclistas es utilizar las vías, a menos que la acera sea la única opción. Si utiliza una acera, evite circular en sentido contrario al tráfico. Al entrar en calles, entradas de vehículos y cruces peatonales, reduzca la velocidad y preste atención a los autos que podrían no verle. Hacer contacto visual con los conductores es una forma eficaz de comunicarse y negociar.

LOS PEATONES VAN PRIMERO

Cédeles el paso a los peatones en las intersecciones, en los cruces peatonales, en las aceras y en los caminos.

ZONA DE PUERTAS

Cuídense de las puertas que se abren al pasar junto a los carros estacionados, aun cuando esté en una ciclovía marcada. Circule fuera del alcance de la puerta o “zona de la puerta” (unos 5 pies del vehículo estacionado) cuando sea posible. Observe los vehículos estacionados buscando gente que pueda abrir la puerta del vehículo inesperadamente.

PÓNGASE EN FILA

En la carretera, su bicicleta es un vehículo, y circular de forma predecible puede ayudar a los demás usuarios a saber qué esperar.

COMPARTA LA CARRETERA

Utilice todo el carril de circulación cuando sea necesario, y vuelva a la derecha en cuanto sea seguro hacerlo. Pueden circular uno al lado del otro, pero deben colocarse uno detrás del otro si el tráfico se acumula detrás de ustedes.

PROTEJA SU CEREBRO

Usar un casco puede reducir el riesgo de una lesión cerebral hasta un 85%. Su casco debe estar nivelado en su cabeza con el frente aproximadamente dos dedos sobre sus cejas. Abroche la correa de la barbilla para asegurar que su casco esté bien ajustado pero cómodo. ¡Si no tiene un casco, la Ciudad puede proveerle uno gratis! Envíe un correo electrónico a bicycling@fcgov.com para avisarnos que necesita uno.

ELECTRIFIQUE SU VIAJE

Las bicicletas eléctricas son una gran manera de circular. Actualmente las bicicletas eléctricas Clase 1 y Clase 2 se permiten en nuestros senderos pavimentados multiusos. Los senderos tienen un límite de velocidad de cortesía de 15 mph, y menos al rebasar o cuando está congestionado. Las patinetas eléctricas de una o más ruedas, los “scooters” o patinetes eléctricos y otros vehículos eléctricos no se permiten en nuestros senderos. Se hacen excepciones por acomodo de ADA.

COMPARTA EL SENDERO

Circule por el lado derecho del sendero, asegurando no exceder el límite de velocidad de cortesía de 15 mph. Al pasar o rebasar, reduzca su velocidad, comunique a los otros usuarios del sendero su intención de rebasar usando una campanilla o su voz y luego pase por el lado izquierdo cuando sea seguro hacerlo.

PARADA DE SEGURIDAD DE COLORADO

Según el Departamento de Transporte de Colorado, la parada de seguridad de Colorado les da a las personas en bicicleta y otros “medios de transporte de baja velocidad” la opción legal de circular lentamente a través de las señales de alto sin detenerse primero, siempre y cuando les cedan el paso a los peatones y otros usuarios de la carretera que tienen el derecho de paso. Los ciclistas y los usuarios de medios de transporte de baja velocidad también pueden avanzar en los semáforos en rojo, después de detenerse por completo, si no viene tráfico en sentido contrario. Los ciclistas y los usuarios de medios de transporte de baja velocidad pueden acercarse a las intersecciones a una velocidad razonable y optar por aplicar la parada de seguridad o seguir realizando la parada tradicional, tanto en las señales de alto como en los semáforos en rojo. Solo los ciclistas de 15 años o más pueden realizar la parada de seguridad. Los ciclistas más jóvenes podrán hacerlo cuando vayan acompañados de uno de sus padres o de un tutor legal. Para obtener más información, escanee el código QR.



ASEGUANDO Y REGISTRANDO SU BICICLETA

Es mejor utilizar un candado U-Lock y un cable pesado para asegurar el cuadro de su bicicleta y las llantas a un objeto fijo. No olvide registrar su bicicleta- será más fácil que se la devuelvan en caso de robo: fcgov.com/BikeRegistry

