

MAPA DE CICLISMO - FORT COLLINS 2023

LEYES Y RECOMENDACIONES

CIRCULE CON EL TRÁNSITO

Circular contraria o en sentido contrario en las calles es contra la ley y es la causa principal de accidentes.

CIRCULE POR LA DERECHA

Use el carril derecho que sirve mejor a su destino. Esto puede ser el carril para girar a la izquierda si está dando vuelta a la izquierda.

DEJE LAS ACERAS PARA LOS PEATONES

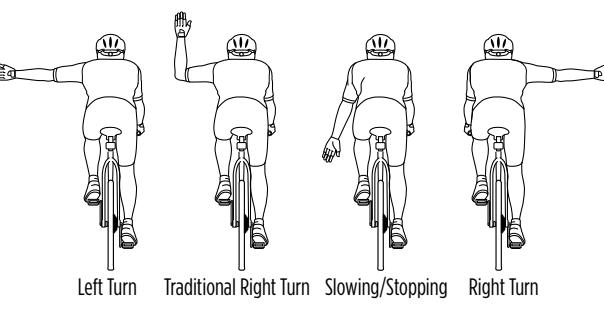
Lo mejor para los ciclistas es utilizar las vías, a menos que la acera sea la única opción. Si utiliza una acera, evite circular en sentido contrario al tráfico. Al entrar en calles, entradas de vehículos y cruces peatonales, reduzca la velocidad y preste atención a los autos que podrían no verle. Hacer contacto visual con los conductores es una forma eficaz de comunicarse y negociar.

SEA VISTO

Noche o cuando hay poca visibilidad se requiere que los ciclistas usen una luz blanca en el frente y un reflector rojo en la parte trasera de la bicicleta. Una luz roja y ropa brillante y reflectante pueden ayudar a mejorar la visibilidad. El ángulo bajo del sol en otoño y la primavera también puede dificultar que los conductores puedan verle. Monte su bicicleta a la defensiva y no suponga que otros pueden verle.

SEÑALE SUS MOVIMIENTOS

La ley requiere que los ciclistas usen señales de mano para indicar cuando cambiarán de carril, darán vuelta o se detendrán.



COMPARTA LA CARRETERA

Utilice todo el carril de circulación cuando sea necesario, y vuelva a la derecha en cuento doble seguro hacerlo. Pueden circular uno al lado del otro, pero deben colocarse uno detrás del otro si el tráfico se acumula detrás de ustedes.

PÓNGASE EN FILA

En la carretera, su bicicleta es un vehículo, y circular de forma predecible puede ayudar a los demás usuarios a saber qué esperar.

LOS PEATONES VAN PRIMERO

Cédale el paso a los peatones en las intersecciones, en los cruces peatonales, en las aceras y en los caminos.

SEA PREDECIBLE

En la carretera, su bicicleta es un vehículo, y circular de forma predecible puede ayudar a los demás usuarios a saber qué esperar.

COMPARTA EL SENDERO

Circule por el lado derecho del sendero, asegurando no exceder el límite de velocidad de cortesía de 15 mph. Al pasar o rebasar, reduzca su velocidad, comuníquese a los otros usuarios del sendero su intención de rebasar usando una campanilla o su voz y luego pase por el lado izquierdo cuando sea seguro hacerlo.

CONSIDERE SU CONSUMO DE ALCOHOL

El ciclismo bajo la influencia de alcohol es contra la ley. Consiga un "aventón" o "ride" de algún amigo, tome el autobús o use un servicio de viajes compartidos. La multa por circular en estado de ebriedad (DUI) en una bicicleta es igual a la de conducir un vehículo de motor bajo la influencia de alcohol. Lo mismo aplica al uso de cannabis o marihuana.

VÍAS DE MENOR ESTRÉS Y CICLOVIAS CON SEÑALIZACIÓN

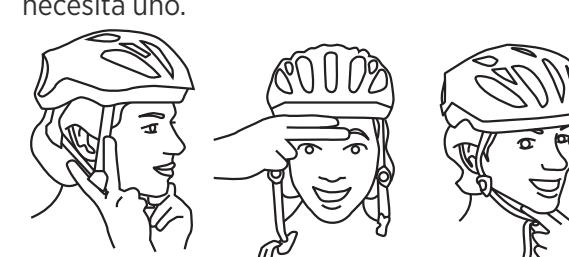
Las rutas de menor estrés en la red son de menor velocidad y menor volumen de tránsito para mayor comodidad del ciclista. Las ciclovías con señalización presentan infraestructura adicional como ciclovías protegidas y cajas para ciclistas para guiar su viaje. Las ciclovías con señalización y redes de menos estrés están destacadas en el mapa.

BIKE-N-RIDE

La mayoría de los autobuses de Transfort están equipados para portar de 3 a 4 bicicletas, ofreciendo una manera conveniente de aumentar sus opciones de transporte y viajes.

PROTEJA SU CEREBRO

Usar un casco puede reducir el riesgo de una lesión cerebral hasta un 85%. Su casco debe estar nivelado en su cabeza con el frente aproximadamente dos dedos sobre sus cejas. Abroche la correa de la barbilla para asegurar que su casco esté bien ajustado pero cómodo. ¡Si no tiene un casco, la Ciudad puede proveerle uno gratis! Envíe un correo electrónico a bicycling@fcgov.com para avisarnos que necesita uno.



ZONAS DE NO MONTAR Y DE DERECHA

Se prohíbe el ciclismo en la Avenida College entre las calles Laurel St. y Harmony Rd. En cambio, considere utilizar el Sendero Mason o una de nuestras ciclovías con señalización. Busque señales y marcas en el suelo que indiquen que está en un área donde deba desmontar. Estas áreas del Centro Histórico y del campus de CSU están indicadas en el mapa. Las zonas de desmonte también incluyen a los escúteres eléctricos.

DETECCIÓN DE VIDEO

Quizá vea un pequeño sensor cerca de los semáforos en las intersecciones. Este es un dispositivo especial que detecta a todos los usuarios de las calles e inicia el proceso que cambia la luz de roja a verde.

FLECHAS DE VÍAS COMPARTIDAS O "SHARROWS"

Estas marcas en el pavimento nos recuerdan que tanto las bicicletas como los vehículos de motor compartirán el mismo carril.

ASEGURANDO Y REGISTRANDO SU BICICLETA

Es mejor utilizar un candado U-Lock y un cable pesado para asegurar el cuadro de su bicicleta y las llantas a un objeto fijo. No olvide registrar su bicicleta: será más fácil que se la devuelvan en caso de robo: fcgov.com/BikeRegistry



ZONA DE PUERTAS

Cuide de las puertas que se abren al pasar junto a los coches estacionados, aun cuando esté en una ciclovía marcada. Circule fuera del alcance de la puerta o "zona de la puerta" (unos 5 pies del vehículo estacionado) cuando sea posible. Observe los vehículos estacionados buscando gente que pueda abrir la puerta del vehículo inesperadamente.

RESPETE LOS CONOS

Para su seguridad y la de los demás, asegúrese de obedecer las señales de tránsito en las zonas de construcción y siga los desvíos en las calles y los senderos.



NAVEGAR POR LAS ROTONDAS

Ciclista: Cédale el paso a peatones y vehículos en la rotonda, y luego incorpórese al tráfico de manera segura y "tome el carril" o utilice las rampas y los cruces peatonales a velocidad de peatón. Asegúrese de hacer contacto visual con los otros usuarios de la vía y cualquier persona en el cruce peatonal.

ESPACIOS PARA BICICLETAS

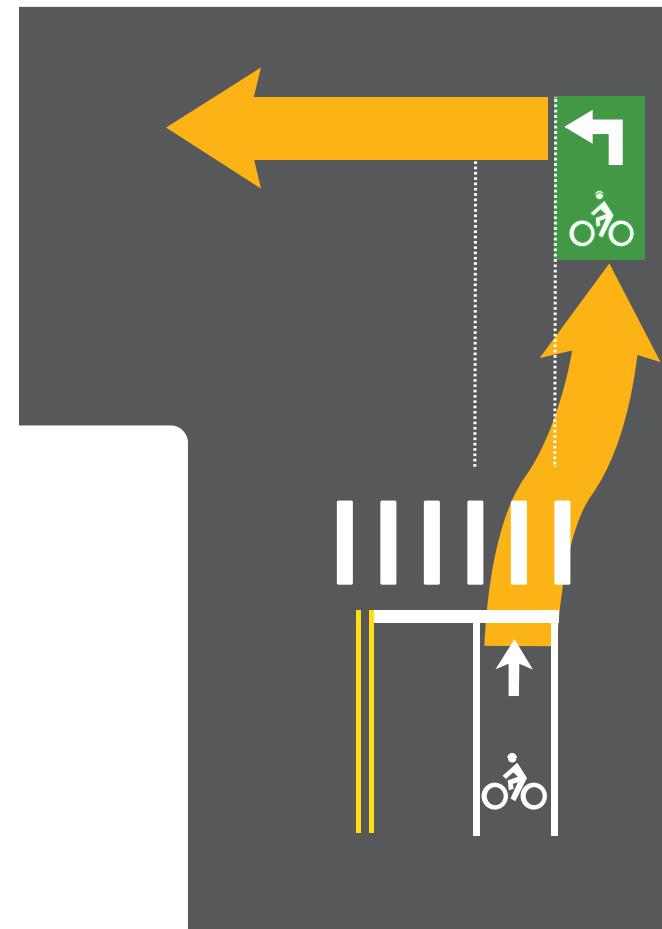
En los semáforos en rojo, los ciclistas pueden agruparse en el espacio que se encuentra detrás de los vehículos de motor, haciendo que las personas en bicicleta sean más visibles. El diseño de estas espacios permite a los ciclistas atravesar la intersección primero cuando la luz cambia a verde.



GIRO EN DOS ETAPAS

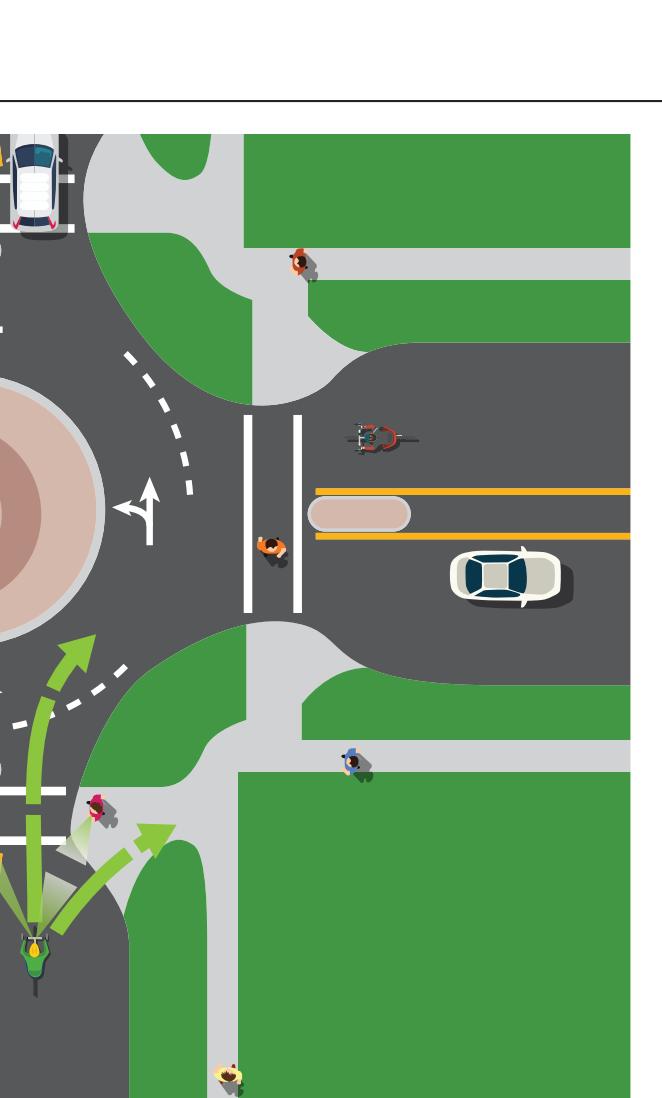
Si la velocidad o el volumen del tráfico dificultan el giro a la izquierda desde el carril de giro a la izquierda, considere la posibilidad de realizar un giro en dos etapas. Mantengase del lado derecho de la vía y proceda a través de la intersección.

1. Deténgase y cambié de posición para proceder de frente en la dirección que desea ir.
2. Avícese la intersección cuando el semáforo cambie a verde.
3. Busque nuestra caja de vuelta en dos etapas en W. Mulberry St. y Taft Hill Rd. que puede guardarlo en este proceso.



ELECTRIFIQUE SU VIAJE

Las bicicletas eléctricas son una gran manera de circular. Actualmente las bicicletas eléctricas Clase 1 y Clase 2 se permiten en nuestros senderos pavimentados multiusos. Los senderos tienen un límite de velocidad de cortesía de 15 mph, y menos al rebasar o cuando está congestionado. Las patinetas eléctricas de una o más ruedas, los "scooters" o patinetes eléctricos y otros vehículos eléctricos no se permiten en nuestros senderos. Se hacen excepciones por acomodo de ADA.



Ciclista: Use los cruces peatonales. Haga contacto visual con los otros usuarios de la vía antes de usar los cruces peatonales. Mire a la izquierda, derecha y nuevamente a la izquierda y sobre su hombro antes de proceder.

CRUCE PEATONAL Y DE BICICLETAS "TOUCAN"

Estos cruces con señales ayudan a los ciclistas y peatones a cruzar las vías muy transitadas sin tener que interactuar con el tránsito de los vehículos motorizados. Cuando se acerca a una intersección con uno de estos cruces, siga las señales que le indican dónde ir, presione el botón y espere que el semáforo cambie a verde o para la señal de peatones para cruzar la calle.



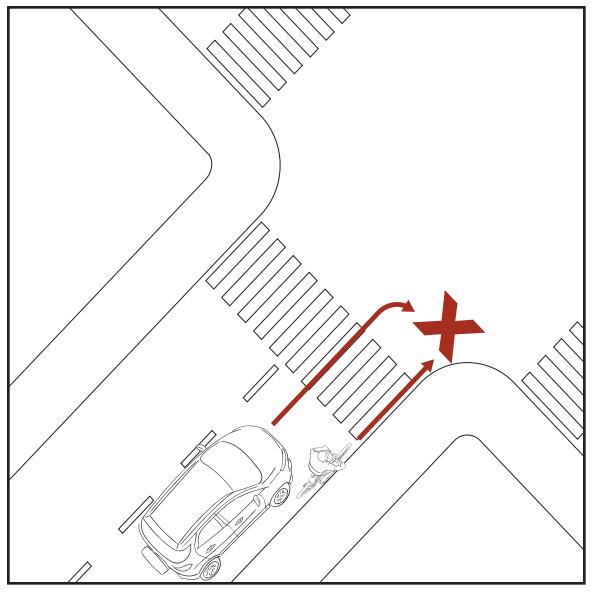
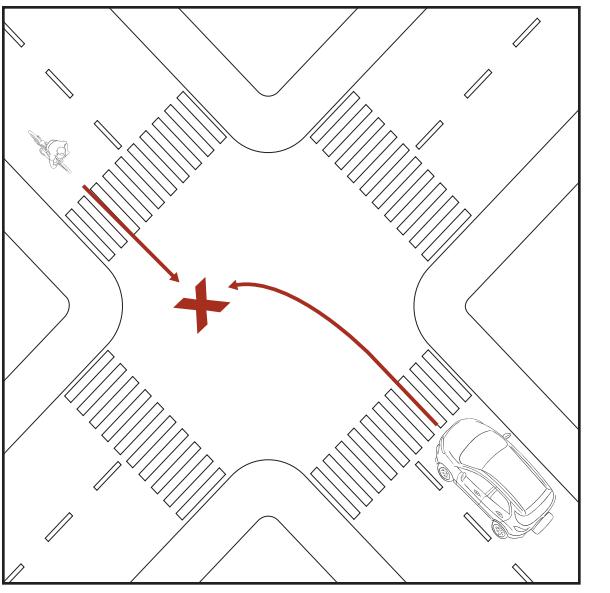
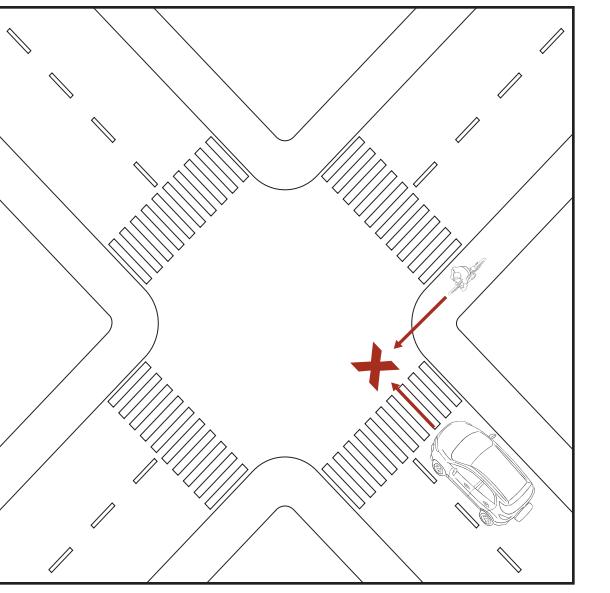
ÁNGULO RECTO*

- Circule con el flujo del tráfico.
- Haga contacto visual con los otros usuarios de la vía antes de atravesar las intersecciones y las entradas a las cocheras.

• Tenga cuidado al montar su bicicleta en las aceras, en todas las entradas a las cocheras e intersecciones.

- Si es necesario, ocupe el carril y acérquese a la línea del centro para que los conductores que dan vuelta a la izquierda puedan verle.
- Circule en las calles y ciclovías donde sea posible.

EVITE LOS ACCIDENTES DE CICLISMO MÁS COMUNES EN FORT COLLINS



ÁNGULO RECTO*

- Los ciclistas pueden ser ocultados por vehículos grandes lo cual puede dificultar que otros conductores vean a los ciclistas. El contacto visual con los conductores puede ayudarte que lo vean al circular en bicicleta.
- Si es necesario, ocupe el carril y acérquese a la linea del centro para que los conductores que dan vuelta a la derecha puedan verle.

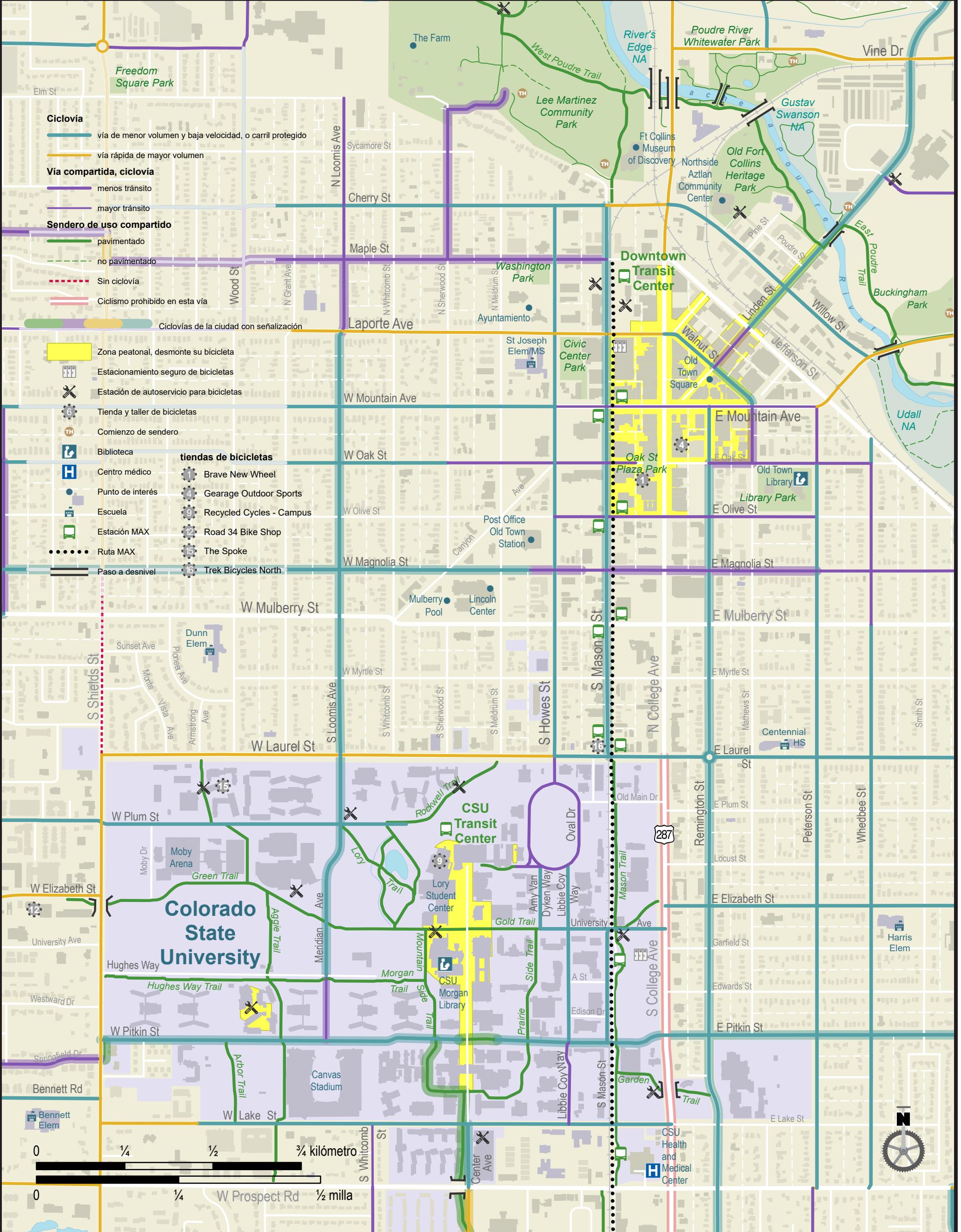
VUELTA A LA IZQUIERDA

- Use señales de mano para indicar su intención de dar vuelta, detenerse o cambiar de carril.
- Evite circular en el punto ciego de un vehículo de motor.
- Esté atento a las direcciones de los vehículos de motor.
- Haga contacto visual con los conductores.
- Los vehículos que dan vuelta a la derecha darán vuelta desde la ciclovía. Cuando un vehículo esté temporalmente en la ciclovía o en la parte derecha de la vía, usted puede esperar su turno detrás del vehículo que dará vuelta a la derecha y ocupar el carril y rebasar por la izquierda cuando sea seguro hacerlo.

VUELTA A LA DERECHA

- Use señales de mano para indicar su intención de dar vuelta, detenerse o cambiar de carril.
- Evite circular en el punto ciego de un vehículo de motor.
- Esté atento a las direcciones de los vehículos de motor.
- Haga contacto visual con los conductores.
- Los vehículos que dan vuelta a la derecha darán vuelta desde la ciclovía. Cuando un vehículo esté temporalmente en la ciclovía o en la parte derecha de la vía, usted puede esperar su turno detrás del vehículo que dará vuelta a la derecha y ocupar el carril y rebasar por la izquierda cuando sea seguro hacerlo.

COLORADO STATE UNIVERSITY Y CENTRO HISTÓRICO DE FORT COLLINS, CO



FORT COLLINS, CO UNA COMUNIDAD DE CICLISMO PLATINO



